ESTADO DO PARANÁ
REGIÃO DE PARANAVAÍ – PFTA 18 TERRA RICA

**** FECHADO PELA FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ ****

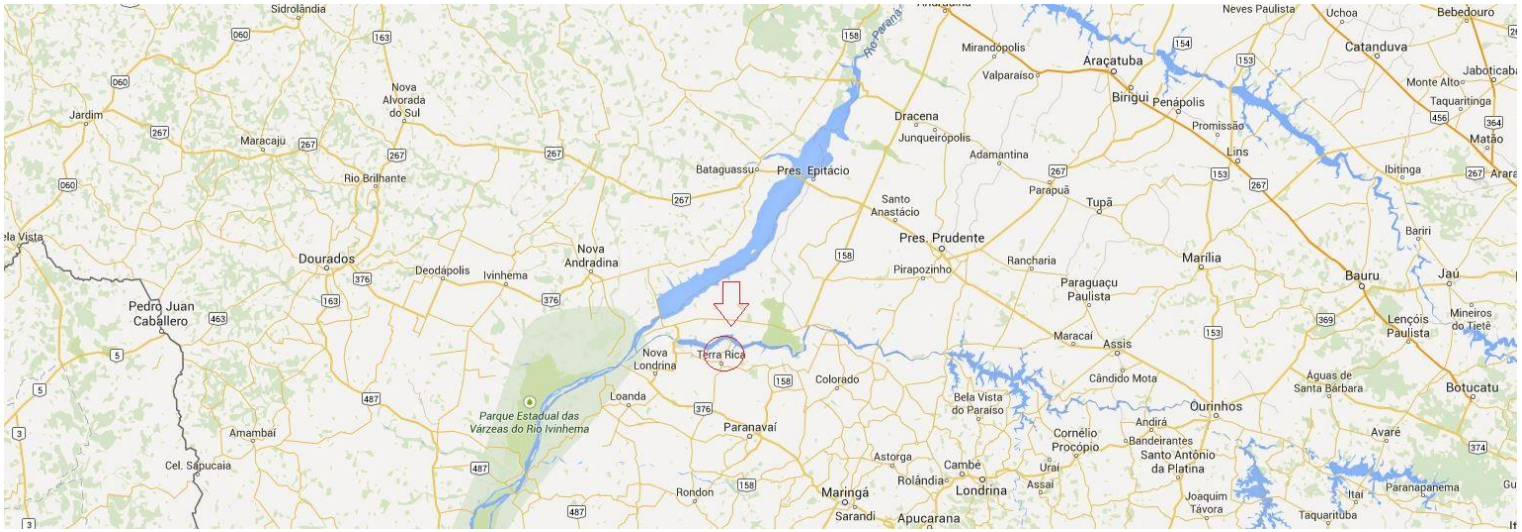
**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE TERRA RICA, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA COM O ESTADO DE SÃO PAULO, À RODOVIA PR 180, KM 18**

FOTOGRAFIAS 1-PV, 1.1-PV E 1.2-PV

ASPECTOS GERAIS: **(a)** O PFTA era localizado no Município de Terra Rica, Estado do Paraná, à Rodovia PR 180, km 18; **(b) Região de acesso ao território do Paraná por balsa via o Rio Paranapanema** [sentido Município de Euclides da Cunha, Estado de São Paulo, ao Município de Terra Rica, Estado do Paraná]; **(c)** O PFTA 18 Terra Rica funcionava apenas durante o período diurno, portanto, a fiscalização agropecuária **não era realizada durante o período noturno**; **(d)** A estrutura física desse PFTA era isolada das demais construções existentes, fato que dificultava a fiscalização agropecuária; **(e)** A estrutura física do PFTA 18 Terra Rica localizava-se ao lado da mão correta da via de trafego de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(f)** O PFTA 18 Terra Rica, porém, **não contava com área de escape** [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **não contava com cobertura externa** [construída ao lado da via que permite acesso ao Paraná], para abrigar os veículos transportadores, deficiência que era agravada nos dias de chuva, pois as cargas de animais, vegetais e seus produtos derivados **não eram** fiscalizadas; **(g) A estrutura física do PFTA 18 Terra Rica encontra-se destruída.**

MAPA DE LOCALIZAÇÃO – PFTA 18 TERRA RICA

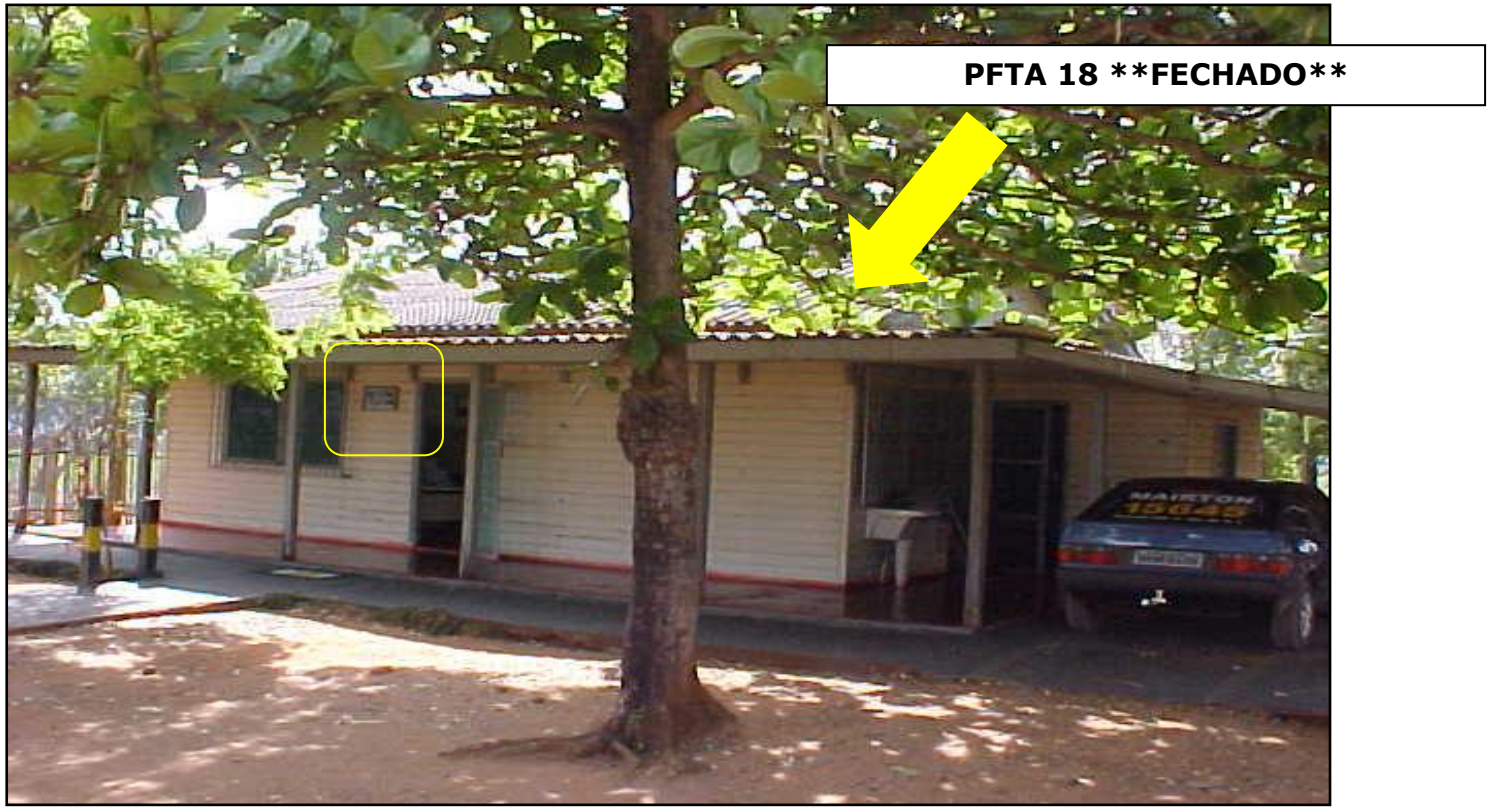
**** FECHADO PELA FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ ****



PFTA 18 ** FECHADO PELA FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ **

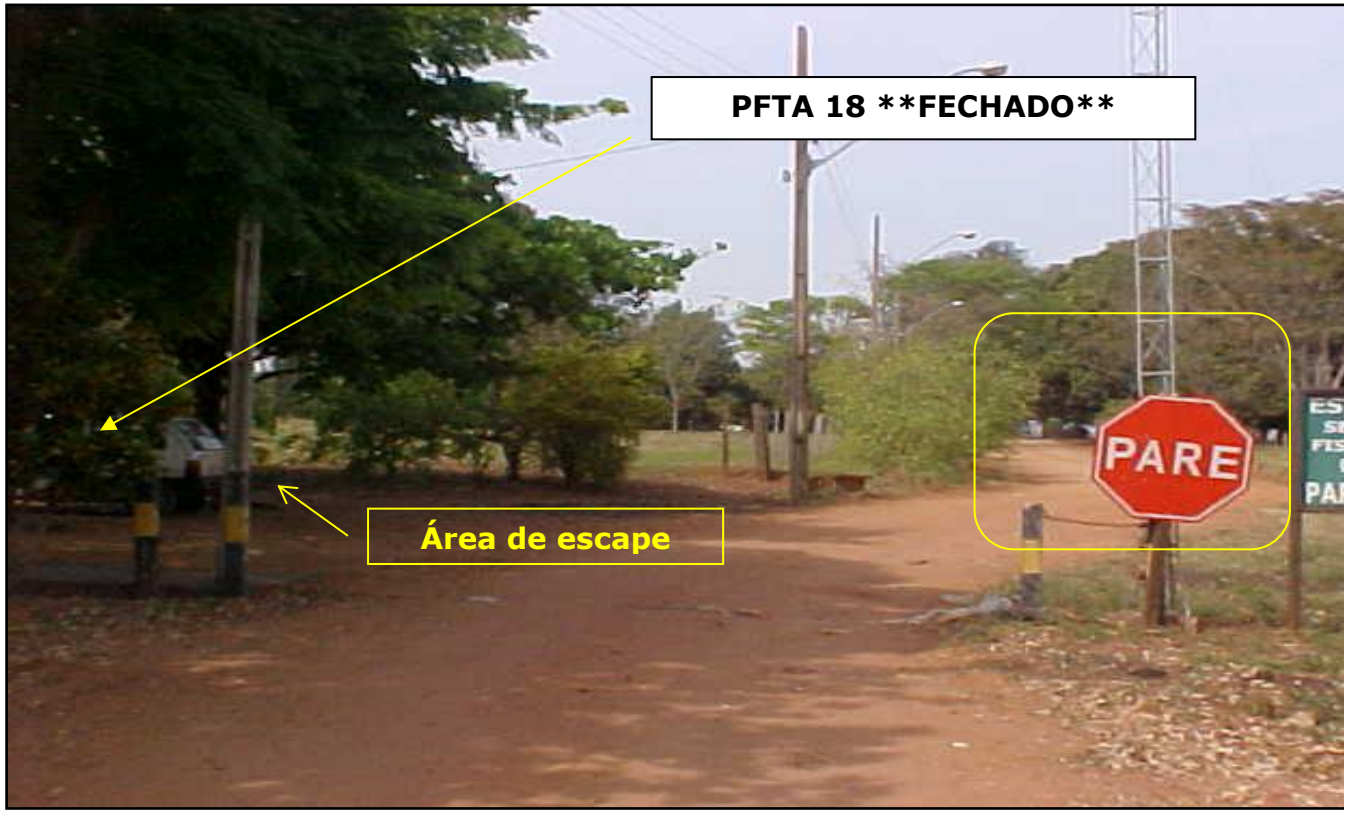
FOTOGRAFIA 1-PV – TERRA RICA-PR/PFTA TERRA RICA – **(a)** Aspecto do PFTA 18 Terra Richa quando em operação.

PFTA 18 ** FECHADO PELA FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ **



FOTOGRAFIA 1.1-PV – TERRA RICA-PR/PFTA TERRA RICA – **(a)** Aspecto da estrutura física do PFTA 18 Terra Rica quando em operação.

PFTA 18 ** FECHADO PELA FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ **



FOTOGRAFIA 1.2-PV – TERRA RICA-PR/PFTA TERRA RICA – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)** Aspecto das placas de sinalização e de advertência quando o PFTA 18 Terra Rica quando em operação.

ESTADO DO PARANÁ
REGIÃO DE PARANAVAÍ – PFTA 19 DIAMANTE DO NORTE

**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE DIAMANTE DO NORTE, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA COM O ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL, À RODOVIA PR 182, KM 7**

FOTOGRAFIAS 2-PV, 2.1-PV, 2.2-PV e 2.3-PV

ASPECTOS GERAIS: **(a)** Localizado no Município de Diamante do Norte, Estado do Paraná, à Rodovia PR 182, km 7; **(b)** Via de importantíssimo trânsito de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(c)** A estrutura física do PFTA 19 Diamante do Norte foi **construída na contramão do trânsito** de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(d)** O PFTA 19 Diamante do Norte **não conta com área de escape** [principalmente ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **(e)** O PFTA 19 Diamante do Norte **não conta com cobertura externa** [em ambos os lados da Rodovia PR 182, especialmente ao lado da via que permite acesso ao Paraná] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas; **(f)** Esse PFTA funciona contíguo à [desativada] estrutura física da fiscalização fazendária da Secretaria de Estado da Fazenda do Paraná (Sefa/CRE).

MAPA DE LOCALIZAÇÃO – PFTA 19 DIAMANTE DO NORTE

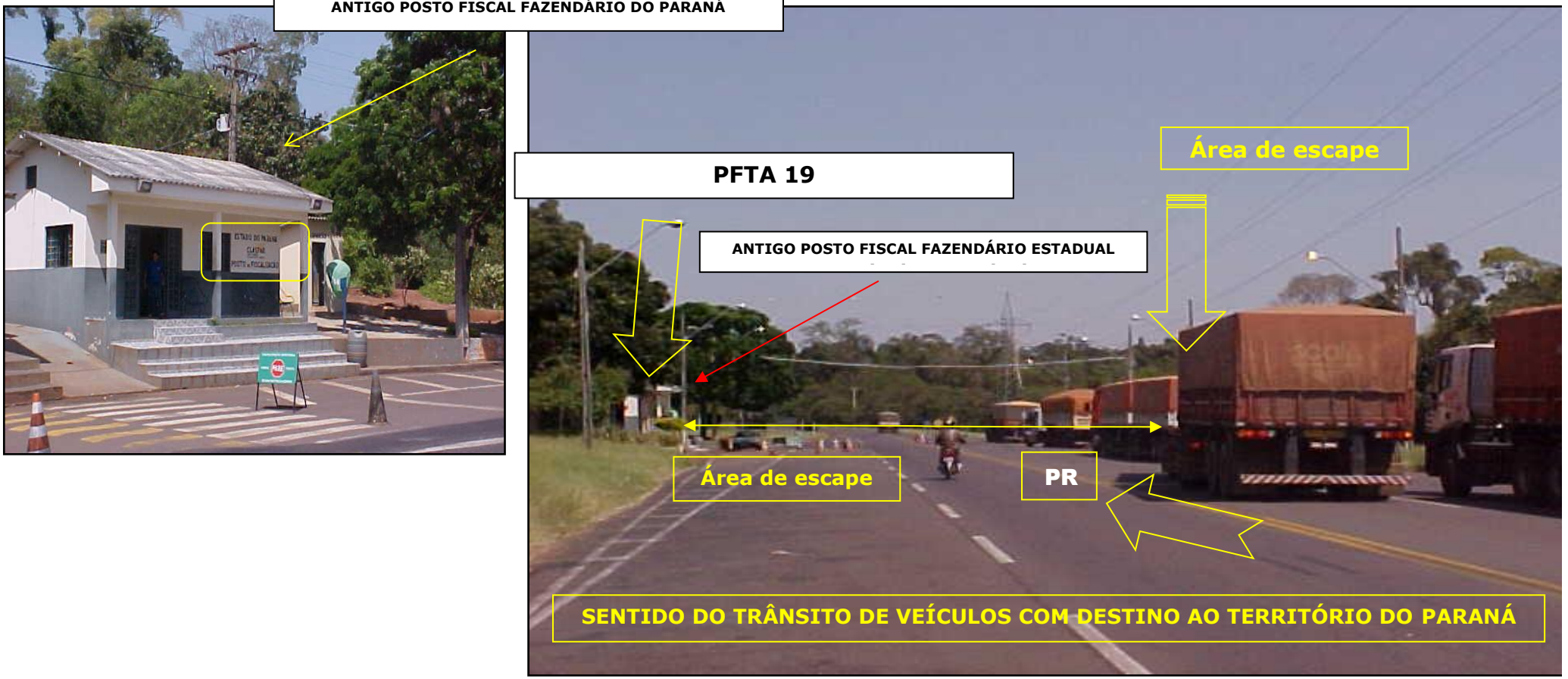
PFTA 19 DIAMANTE DO NORTE

FOTOGRAFIA 2-PV – DIAMANTE DO NORTE-PR/PFTA DIAMANTE DO NORTE – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA: **(a)** Aspecto das placas de sinalização e advertência; **(b)** As placas de sinalização e advertência localizam-se no sentido oposto ao trafego de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná. FOTOGRAFIA À DIREITA: **(a)** Aspecto da estrutura física (do lado à esquerda) do PFTA 19 Diamante do Norte.

PFTA 19 DIAMANTE DO NORTE

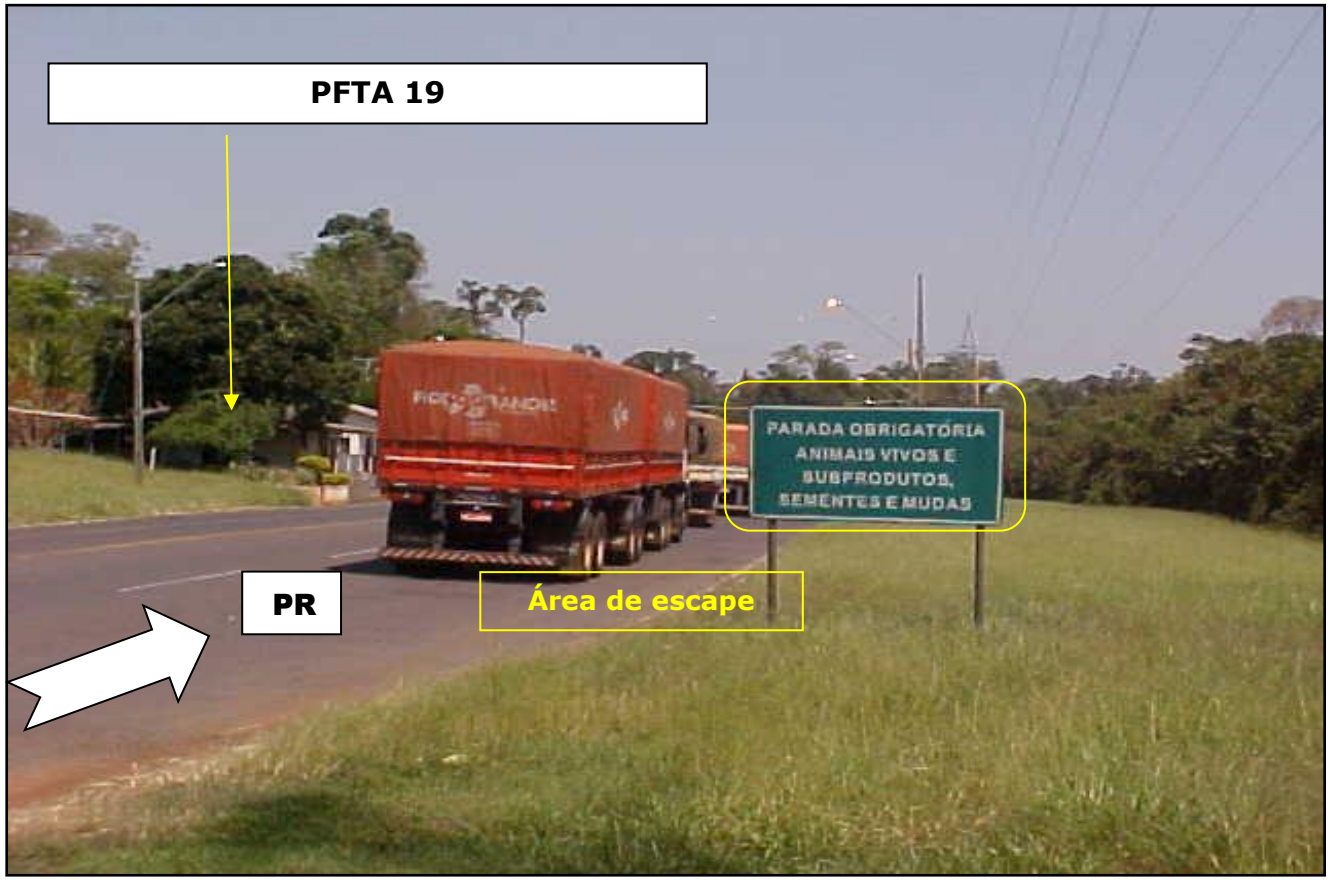
FOTOGRAFIA 2.1-PV – DIAMANTE DO NORTE-PR/PFTAs DIAMANTE DO NORTE – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)** Estrutura física (em precária situação) construída ao lado da via do tráfego de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(b)** O PFTA 19 Diamante do Norte não conta com estrutura externa [em ambos os lados das vias, especialmente, à que permite acesso ao território do Paraná – fotografia à direita] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas; **(c)** O PFTA 19 Diamante do Norte não conta com área de escape [em ambos os lados da via especialmente, à que permite acesso ao território do Paraná – fotografia à direita] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados.

PFTA 19 DIAMANTE DO NORTE



FOTOGRAFIA 2.2-PV – DIAMANTE DO NORTE-PR/PFTA DIAMANTE DO NORTE – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)** A estrutura física do PFTA 19 Diamante do Norte foi construída na contramão do trânsito de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(b)** O PFTA 19 Diamante do Norte não conta com estrutura externa [em ambos os lados das vias, especialmente, à que permite acesso ao território do Paraná – fotografia à direita] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas; **(c)** O PFTA 19 Diamante do Norte não conta com área de escape [em ambos os lados da via especialmente, à que permite acesso ao território do Paraná – fotografia à direita] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados.

PFTA 19 DIAMANTE DO NORTE



FOTOGRAFIA 2.3-PV – DIAMANTE DO NORTE-PR/PFTA DIAMANTE DO NORTE – **(a)** O PFTA 19 Diamante do Norte não conta com estrutura externa [em ambos os lados das vias, especialmente, à que permite acesso ao território do Paraná] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas; **(c)** O PFTA 19 Diamante do Norte não conta com área de escape [em ambos os lados da via, especialmente à que permite acesso ao território do Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados.

ESTADO DO PARANÁ
REGIÃO DE PARANAVAÍ – PFTA 20 PORTO SÃO JOSE

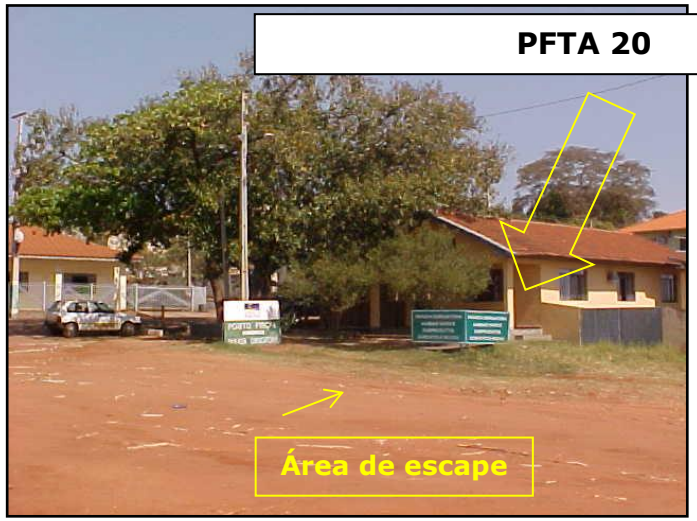
**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE SÃO PEDRO DO PARANÁ, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA COM O ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL, ACESSO PELA RODOVIA PR 478**

FOTOGRAFIAS 3-PV e 3.1-PV

ASPECTOS GERAIS: **(a)** PFTA localizado no Município de São Pedro do Paraná, Estado do Paraná, à Av. Principal, s/nº; acesso pela Rodovia PR 478; **(b) Região de acesso ao território do Paraná por balsa via o Rio Paranapanema**; **(c)** O PFTA 20 Porto São José funciona apenas durante o período diurno, portanto, a fiscalização agropecuária **não é realizada durante o período noturno**; **(d)** A estrutura física desse PFTA é isolada das demais construções existentes, fato que dificulta a fiscalização agropecuária; **(e)** A estrutura física do PFTA 20 Porto São José foi construída ao lado da mão correta da via de trafego de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(f)** O PFTA 20 Porto São José, porém, não conta **com área de escape** [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **não conta com cobertura externa** construída ao lado da via que permite acesso ao Paraná**,** para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência que era agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO – PFTA 20 PORTO SÃO JOSÉ

PFTA 20 SÃO JOSÉ



FOTOGRAFIA 3-PV – SÃO PEDRO DO PARANÁ-PR/PFTA PORTO SÃO JOSÉ – FOTOGRAFIA À ESQUERDA: **(a)** Região de acesso ao território do Paraná por balsa via o Rio Paranapanema; **(b)** O PFTA 20 Porto São José funciona apenas durante o período diurno, portanto, a fiscalização agropecuária não é realizada durante o período noturno; **(c)** A estrutura física desse PFTA é isolada das demais construções existentes, fato que dificulta a fiscalização agropecuária; **(d)** A estrutura física do PFTA 20 Porto São José foi construída ao lado da mão correta da via de trafego de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(e)** O PFTA 20 Porto São José, porém, não conta com área de escape [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; não conta com cobertura externa construída ao lado da via que permite acesso ao Paraná**,** para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência que era agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas. FOTOGRAFIA À DIREITA: **(a)** Região de acesso ao território do Paraná por balsa via o Rio Paranapanema.

PFTA 20 SÃO JOSÉ

FOTOGRAFIA 3.1-PV – SÃO PEDRO DO PARANÁ-PR/PFTA PORTO SÃO JOSÉ – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)** Aspecto da estrutura física do PFTA 20 Porto São José. **(b)** Aspecto das placas de advertência e de sinalização.

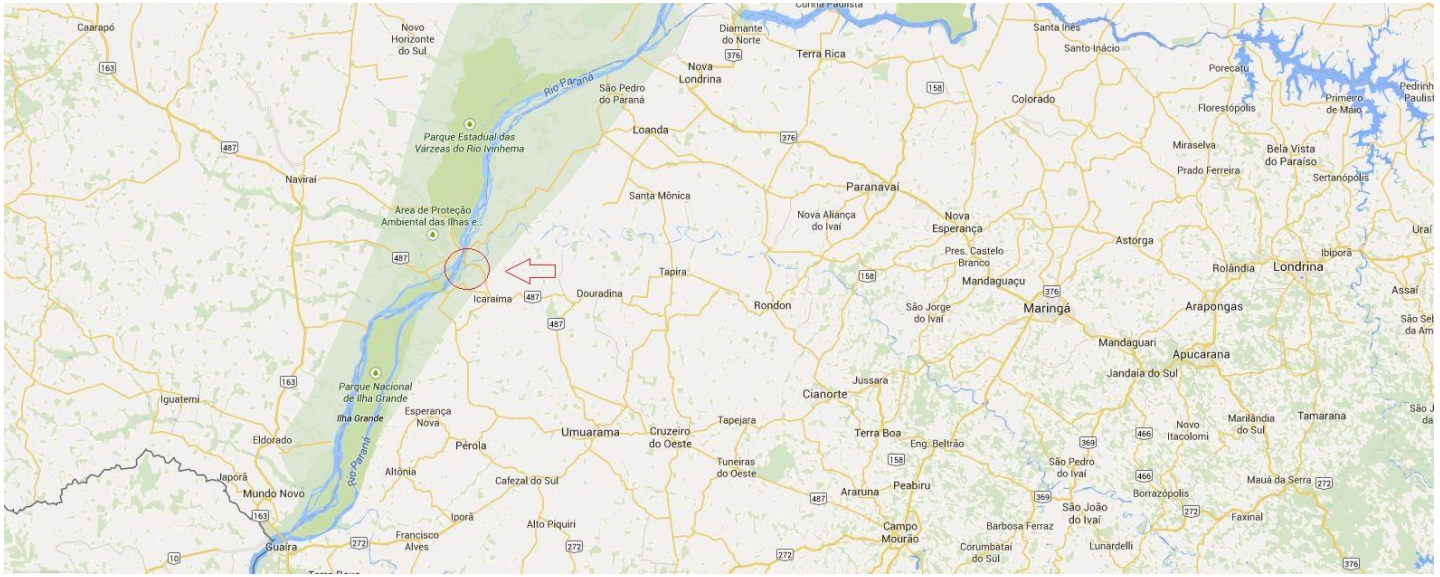
ESTADO DO PARANÁ
REGIÃO DE PARANAVAÍ – PFTA 21 PORTO FELÍCIO

**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE QUERÊNCIA DO NORTE, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA COM O ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL, À RODOVIA PR 218, KM 23**

FOTOGRAFIAS 4-PV e 4.1-PV

ASPECTOS GERAIS: **(a)** Localizado no Município de Querência do Norte, Estado do Paraná, à Rodovia PR 218, km 23; **(b) Região de acesso ao território do Paraná por balsa via o Rio Paranapanema**; **(c) O PFTA 21 Porto Felício funciona apenas durante o período diurno, portanto, a fiscalização agropecuária não é realizada durante o período noturno**; **(d)** A estrutura física desse PFTA é isolada das demais construções existentes, fato que dificulta a fiscalização agropecuária; **(e)** A estrutura física do PFTA 20 Porto São José foi construída ao lado da mão correta da via de trafego de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(f)** O PFTA 20 Porto São José, porém, **não conta com área de escape** [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **não conta com cobertura externa** construída ao lado da via que permite acesso ao Paraná**,** para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência que era agravada nos dias de chuva, pois as cargas **não são** fiscalizadas.

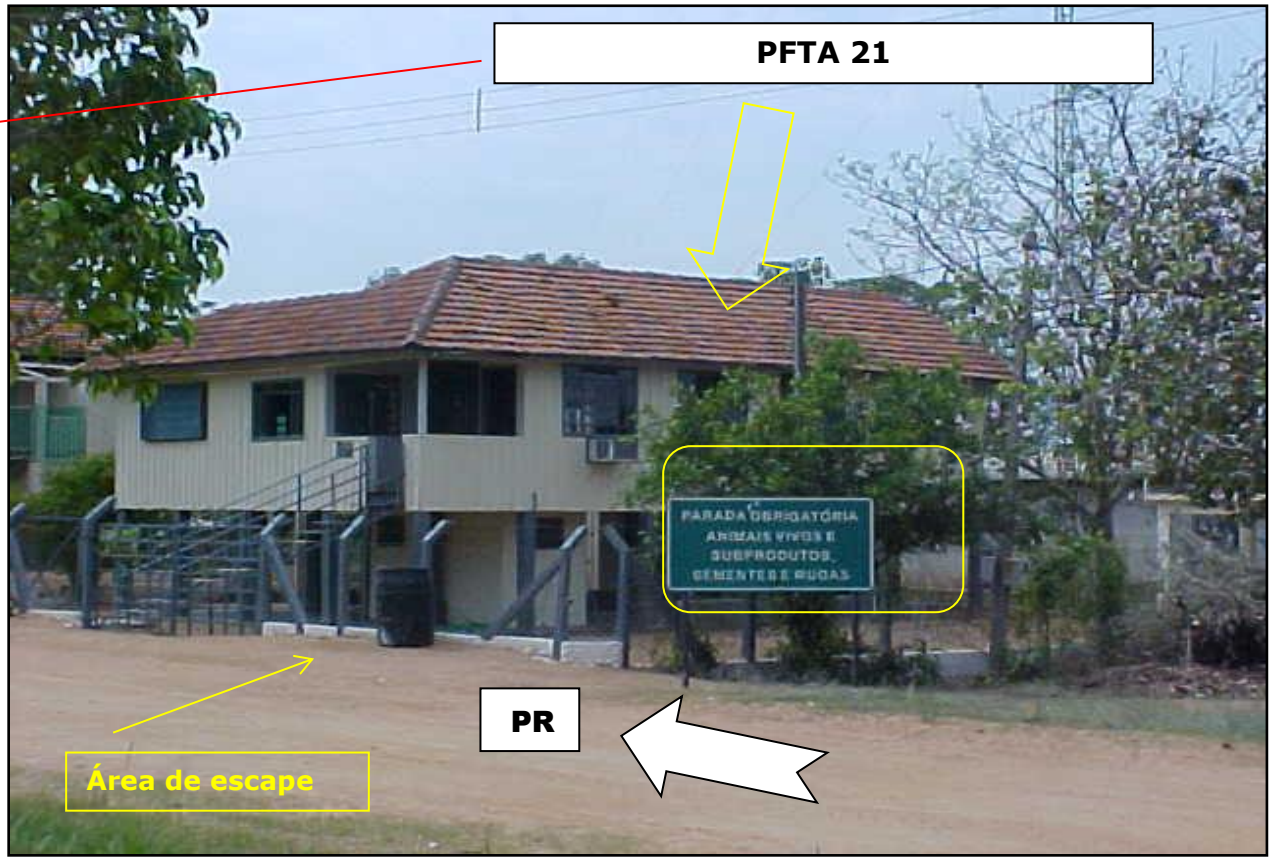
MAPA DE LOCALIZAÇÃO – PFTA 21 PORTO FELÍCIO



PFTA 21 PORTO FELÍCIO

FOTOGRAFIA 4-PV – QUERÊNCIA DO NORTE-PR/PFTA PORTO FELÍCIO – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: FOTOGRAFIA À ESQUERDA: **(a)** A estrutura física do PFTA 20 Porto São José foi construída ao lado da mão correta da via de trafego de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(b)** O PFTA 20 Porto São José, porém, não conta com área de escape [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; não conta com cobertura externa construída ao lado da via que permite acesso ao Paraná**,** para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência que era agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas. **(a)** Área de acesso ao território do Paraná por balsa via o Rio Paranapanema.

PFTA 21 PORTO FELÍCIO



FOTOGRAFIA 4.1-PV – QUERÊNCIA DO NORTE-PR/PFTA PORTO FELÍCIO – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)** Aspecto da estrutura física do PFTA 21 Porto Felício; **(b)** Aspecto da placa de sinalização e advertência.