



Dossiê AFISA-PR

***ESTADO DO PARANÁ: SITUAÇÃO DOS POSTOS DE FISCALIZAÇÃO DO TRÂNSITO AGROPECUÁRIO (PFTAS) DA
AGÊNCIA DE DEFESA AGROPECUÁRIA DO PARANÁ (ADAPAR)***

Situação em março de 2015

**ESTADO DO PARANÁ: POSTOS DE FISCALIZAÇÃO DO TRÂNSITO AGROPECUÁRIO (PFTAs) DA
AGÊNCIA DE DEFESA AGROPECUÁRIA DO PARANÁ (ADAPAR) – SITUAÇÃO EM MARÇO DE 2015**

ESTADO DO PARANÁ	PFTA	NOME
REGIÃO DE CURITIBA	PFTA 1	1 - MARCANJO BIANCHINI – CAMPINA GRANDE DO SUL-PR **FECHADO**
REGIÃO DE PONTA GROSSA	PFTA 2	1 - BERTHIER DE OLIVEIRA – SENGÉS-PR
REGIÃO DE JACAREZINHO	PFTA 3	2 - SANTANA DO ITARARÉ – SANTANA DO ITARARÉ-PR **FECHADO**
	PFTA 4	3 - SALTO DO ITARARÉ – SANTO DO ITARARÉ-PR **FECHADO**
	PFTA 5	4 - PASSO DOS LEITE – CARLÓPOLIS-PR **FECHADO**
	PFTA 6	5 - EMIGDÃO – RIBEIRÃO CLARO-PR **FECHADO**
	PFTA 7	2 - MELLO PEIXOTO – JACAREZINHO-PR
	PFTA 8	3 - MARQUES DOS REIS – JACAREZINHO-PR **SOB FUNCIONAMENTO ESPORÁDICO**
	PFTA 9	6 - SALTO GRANDE - CAMBARÁ-PR **FECHADO**
REGIÃO DE CORNÉLIO PROCÓPIO	PFTA 10	4 - VALDOMIRO VARGAS – ANDIRÁ-PR
	PFTA 11	5 - PORTO ALMEIDA
	PFTA 12	7 - QUEBRA CANOA **FECHADO**
	PFTA 13	6 - CHARLES NAUFAL – SERTANEJA-PR
REGIÃO DE LONDRINA	PFTA 14	8 - JORGE RADMINSKI – PORECATU-PR **FECHADO**
	PFTA 15	9 - LUPIONÓPOLIS – LUPIONÓPOLIS-PR **FECHADO**
REGIÃO DE MARINGÁ	PFTA 16	7 - SANTO INÁCIO – SANTO INÁCIO-PR
	PFTA 17	10 - ITAGUAJÉ – ITAGUAJÉ-PR **FECHADO**
REGIÃO DE PARANAVÁ	PFTA 18	11 - TERRA RICA – TERRA RICA-PR **FECHADO**
	PFTA 19	8 - DIAMANTE DO NORTE – DIAMANTE DO NORTE-PR
	PFTA 20	9 - PORTO SÃO JOSÉ – SÃO PEDRO DO PARANÁ-PR
	PFTA 21	10 - PORTO FELÍCIO – QUERÊNCIA DO NORTE-PR
REGIÃO DE UMUARAMA	PFTA 22	11 - PORTO CAMARGO – VILA ALTA-PR
REGIÃO DE TOLEDO	PFTA 23	12 - JOÃO ELÍRIO RIBAS MAIA – GUAÍRA-PR
REGIÃO DE FRANCISCO BELTRÃO	PFTA 24	12 - BARRAÇÃO – DIONÍSIO CERQUEIRA-SC **FECHADO**
	PFTA 25	13 - FLOR DA SERRA – FLOR DA SERRA DO SUL-PR
	PFTA 26	14 - MARMELEIRO – MARMELEIRO-PR
REGIÃO DE PATO BANCO	PFTA 27	15 - VITORINO – VITORINO-PR
	PFTA 28	13 - RINCÃO – ABELARDO LUZ-SC **FECHADO**
REGIÃO DE UNIÃO DA VITÓRIA	PFTA 29	14 - HORIZONTE – GENERAL CARNEIRO-PR **FECHADO**
	PFTA 30	15 - DIVISA – SÃO MATHEUS DO SUL-PR **FECHADO**
REGIÃO DE CURITIBA	PFTA 31	16 - VOLTA GRANDE – RIO NEGRO-PR **FECHADO**
	PFTA 32	17 - FRAGOSOS – PIÊN-PR **FECHADO**
	PFTA 33	18 - SEBASTIÃO SOUZA SILVA – TIJUCAS DO SUL-PR **FECHADO**

**ESTADO DO PARANÁ: RESUMO GERAL DA SITUAÇÃO DOS PFTAs EM OPERAÇÃO DA
DA AGÊNCIA DE DEFESA AGROPECUÁRIA DO PARANÁ (ADAPAR) – SITUAÇÃO EM MARÇO DE 2015**

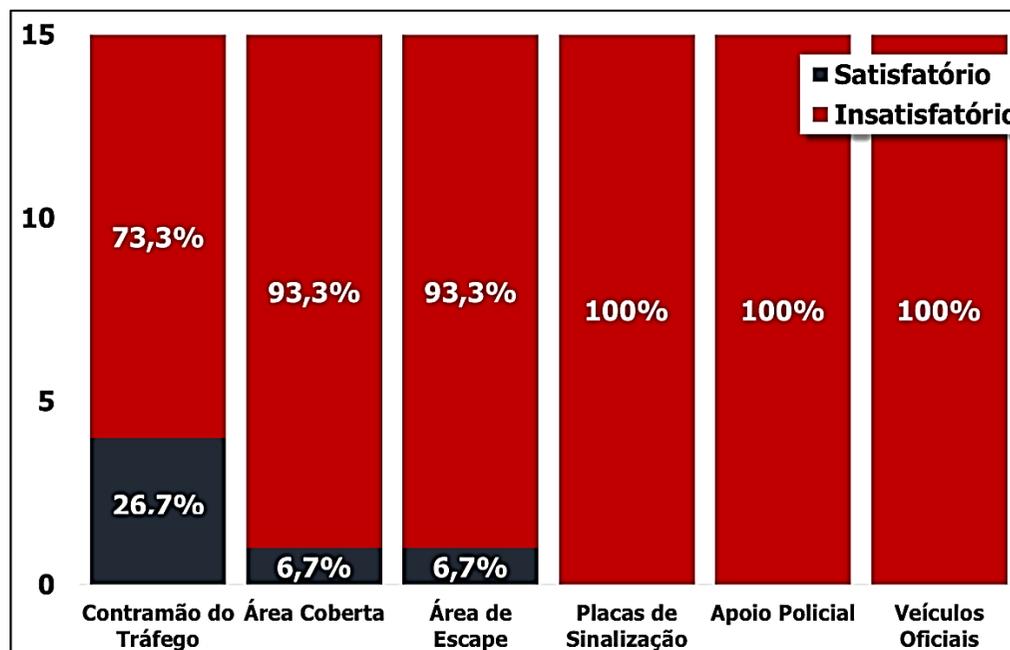
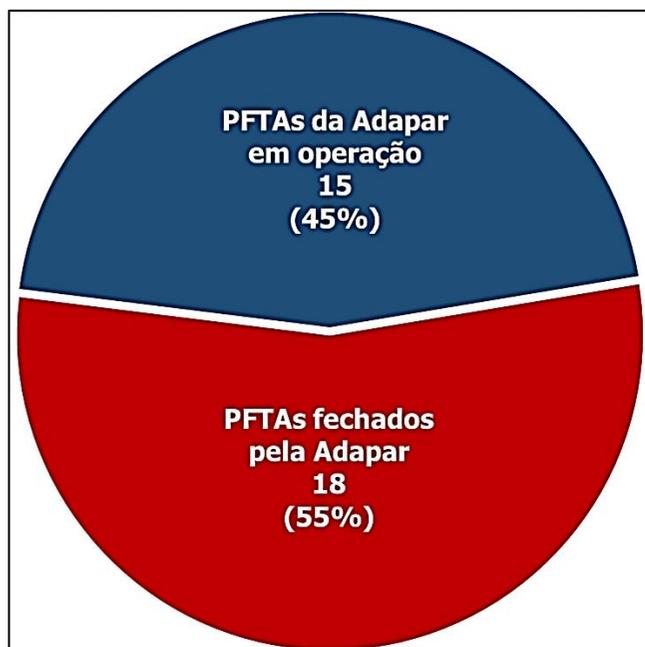
****COMO TODOS OS PFTAs DA ADAPAR EM OPERAÇÃO FORAM HERDADOS OU DA SEFA-PR OU DA ANTIGA CLASPAR ESSES PODEM ESTAR LOCALIZADOS EM ÁREAS NÃO ESTRATÉGICAS À FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA****

PFTAs	PADRÕES											
	LOCALIZADO NA CONTRAMÃO DO TRÁFEGO DE VEÍCULOS ¹		ÁREA COBERTA PARA ABRIGAR OS VEÍCULOS ABORDADOS ²		ÁREA DE ESCAPE COM ESPAÇO ADEQUADO E SEGURO ³		PLACAS DE SINALIZAÇÃO E ADVERTÊNCIA PADRONIZADAS ⁵		APOIO POLICIAL 24 HORAS		VEÍCULOS OFICIAIS ⁶	
	SIM	NÃO	SIM	NÃO	SIM	NÃO	SIM	NÃO	SIM	NÃO	SIM	NÃO
PFTA 2 BERTHIER DE OLIVEIRA	X			X		X		X		X		X
PFTA 7 MELLO PEIXOTO	X			X		X		X		X		X
PFTA 8 MARQUES DOS REIS	X			X		X		X		X		X
PFTA 10 VALDOMIRO VARGAS	X			X		X		X		X		X
PFTA 11 PORTO ALMEIDA	X			X		X		X		X		X
PFTA 13 CHARLES NAUFAL		X		X		X		X		X		X
PFTA 16 SANTO INÁCIO		X	X		X		X		X		X	X
PFTA 19 DIAMANTE DO NORTE	X			X		X		X		X		X
PFTA 20 PORTO SÃO JOSÉ		X		X		X		X		X		X
PFTA 21 PORTO FELÍCIO		X		X		X		X		X		X
PFTA 22 PORTO CAMARGO	X			X		X		X		X		X
PFTA 23 JOÃO ELÍRIO RIBAS MAIA	X			X		X		X		X		X
PFTA 25 FLOR DA SERRA	X			X		X		X		X		X
PFTA 26 MARMELEIRO	X			X		X		X		X		X
PFTA 27 VITORINO	X			X		X		X		X		X

¹ PFTAs construídos na contramão do tráfego de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; ² Ausência de área coberta [ao lado da via que permite acesso ao território do Paraná] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas; ³ A situação das áreas de escape dos PFTAs [à exceção do PFTA 16 Santa Inácio], ao lado da via onde trafegam os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná não possuem espaço adequado, não são seguras e não contam com área coberta para abrigar os veículos fiscalizados, especialmente em dias de chuva; ⁴ Os PFTAs em operação não contam com padrão arquitetônico (externo e interno), bem como, padrão de cor (externo e interno); ⁵ Os PFTAs não contam com padrão para placas de sinalização e advertência, não contam com padrão estratégico de posicionamento, com o objetivo de alertar os motoristas sobre a existência de posto de fiscalização agropecuária do Paraná; ⁶ Apenas alguns veículos (furgões) oficiais utilizados em esporádicas barreiras zoofitossanitárias volantes.

ESTADO DO PARANÁ: RESUMO GERAL DA SITUAÇÃO DOS PFTAs EM OPERAÇÃO DA DA AGÊNCIA DE DEFESA AGROPECUÁRIA DO PARANÁ (ADAPAR) – SITUAÇÃO EM MARÇO DE 2015

****COMO TODOS OS PFTAs DA ADAPAR EM OPERAÇÃO FORAM HERDADOS OU DA SEFA-PR OU DA ANTIGA CLASPAR ESSES PODEM ESTAR LOCALIZADOS EM ÁREAS NÃO ESTRATÉGICAS À FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA****



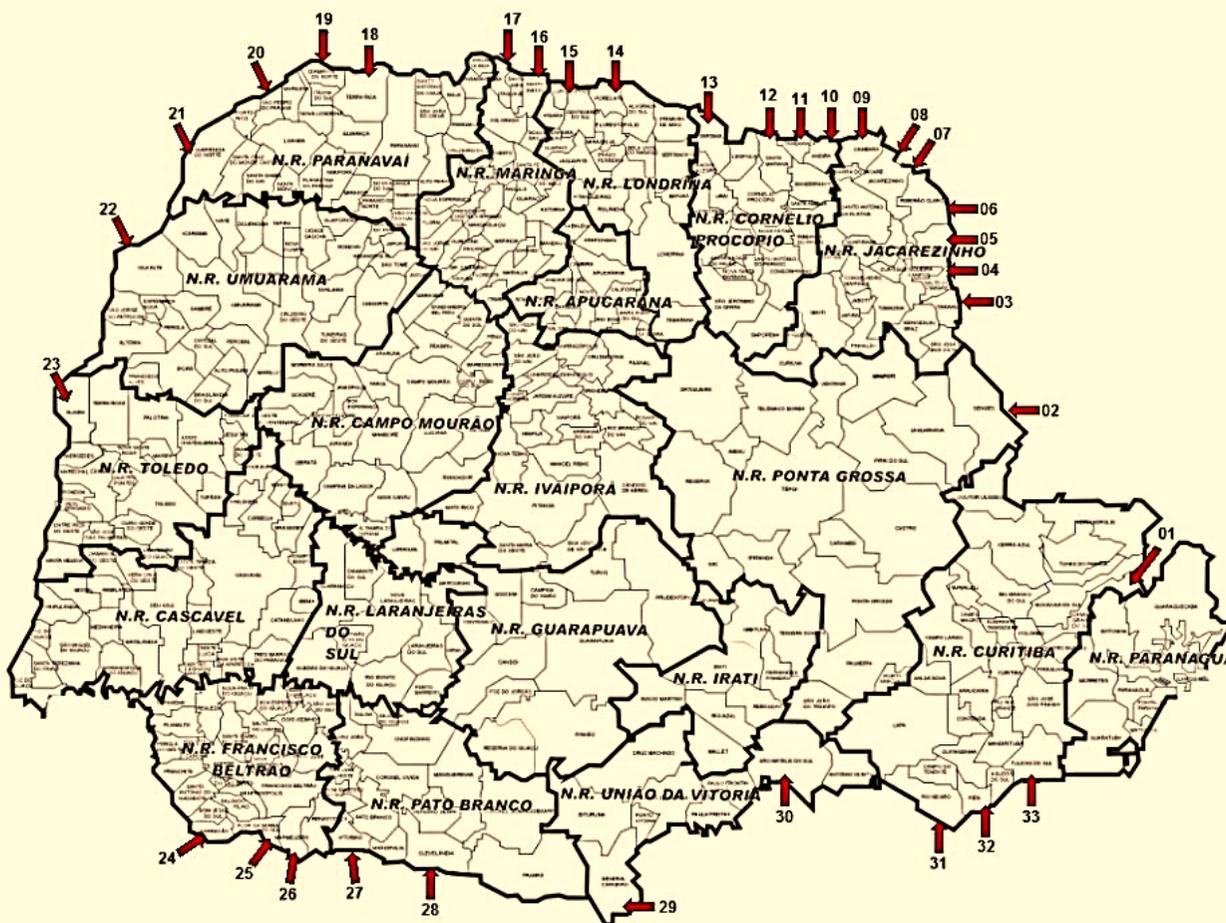
Dos Postos de Fiscalização do Trânsito Agropecuário (PFTAs) existentes, somente 45% estão em funcionamento. Daqueles em funcionamento, apenas um (PFTA 16 Santo Inácio) oferece condições gerais satisfatórias de fiscalização agropecuária e de segurança aos motoristas e aos agentes públicos fiscais.

**ESTADO DO PARANÁ: POSTOS DE FISCALIZAÇÃO DO TRÂNSITO AGROPECUÁRIO (PFTAs) EM OPERAÇÃO
CONFORME A AGÊNCIA DE DEFESA AGROPECUÁRIA DO PARANÁ (ADAPAR) – SITUAÇÃO EM MARÇO DE 2015**

FONTE: http://www.adapar.pr.gov.br/arquivos/File/GTA/MAPA_PFTA.pdf

**MAPA DOS POSTOS DE FISCALIZAÇÃO DO TRÂNSITO AGROPECUÁRIO DO
ESTADO DO PARANÁ**

AGÊNCIA DE DEFESA AGROPECUÁRIA DO PARANÁ
DIRETORIA DE DEFESA AGROPECUÁRIA – DDA / GERÊNCIA DE TRÂNSITO AGROPECUÁRIO – GTRA



Município	Posto de Fiscalização
1 Campina Grande do Sul	PFS MARCANJO BIANCHINI
2 Sengés	PFS BERTHIER DE OLIVEIRA
3 Santana do Itararé	PFS SANTANA DO ITARARÉ
4 Salto do Itararé	PFS SALTO DO ITARARÉ
5 Carlópolis	PFS PASSO DOS LEITE
6 Ribeirão Claro	PFS EMIGDÃO
7 Jacarezinho	PFS MELO PEIXOTO
8 Jacarezinho	PFS MARGUES DOS REIS
9 Cambará	PFS SALTO GRANDE
10 Andirá	PFS VALDOMIRO VARGAS
11 Itambaracá	PFS PORTO ALMEIDA
12 Santa Mariana	PFS QUEBRA CANOA
13 Sertaneja	PFS CHARLES NAUFAL
14 Porecota	PFS JORGE RADZIMINSKI
15 Lupionópolis	PFS LUPIONÓPOLIS
16 Santo Inácio	PFS SANTO INÁCIO
17 Itaguajé	PFS ITAGUAJÉ
18 Terra Rica	PFS TERRA RICA
19 Diamante do Norte	PFS DIAMANTE DO NORTE
20 São Pedro do Paraná	PFS PORTO SÃO JOSÉ
21 Querência do Norte	PFS PORTO FELÍCIO
22 Vila Alta	PFS PORTO CAMARGO
23 Guaira	PFS JOÃO ELÍRIO RIBAS MAIA
24 Barracão	PFS BARRACÃO
25 Flor da Serra do Sul	PFS FLOR DA SERRA
26 Marmeleiro	PFS MARMELEIRO
27 Vitorino	PFS VITORINO
28 Abelardo Luz / SC	PFS RINCÃO
29 General Carneiro	PFS HORIZONTE
30 São Mateus do Sul	PFS DIVISA
31 Rio Negro	PFS VOLTA GRANDE
32 Piên	PFS FRAGOSOS
33 Tijucas do Sul	PFS SEBASTIÃO SOUZA E SILVA

ESTADO DO PARANÁ

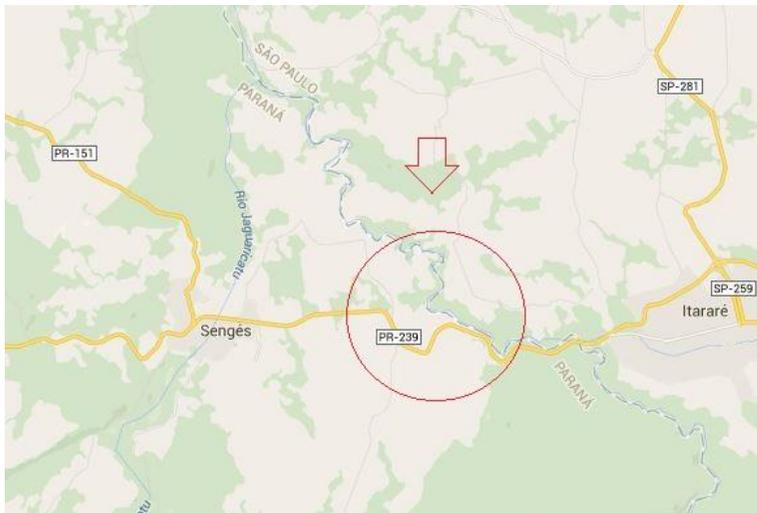
REGIÃO DE PONTA GROSSA – PFTA 2 BERTHIER DE OLIVEIRA

**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE SENGÉS-PR, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA COM O ESTADO DE SÃO PAULO, À RODOVIA PR 239, km 165**

FOTOGRAFIAS 1-PG, 1.1-PG e 1.2-PG

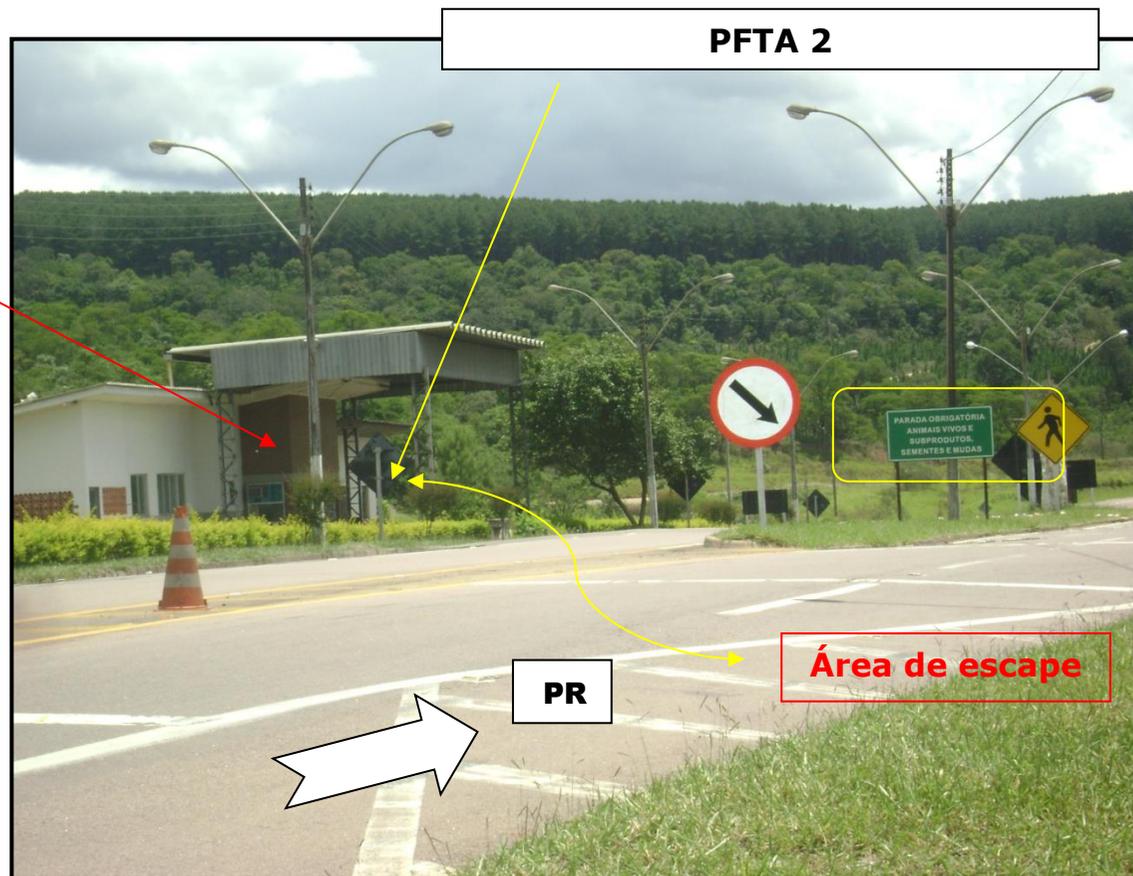
ASPECTOS GERAIS: **(a)** Localizado no Município de Sengés, Estado do Paraná; à Rodovia PR 239, km 165; **(b)** Via de importante trânsito de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(b)** A estrutura física do PFTA 2 Berthier de Oliveira foi **construída na contramão do trânsito** de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(c)** O PFTA 2 Berthier de Oliveira **não conta com área de escape** [ao lado da via que permite acesso ao território do Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **(d)** O PFTA 2 Berthier de Oliveira **não conta com cobertura externa** [ao lado da via que permite acesso ao território do Paraná] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivadas, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas; **(e)** A estrutura física desse PFTA era utilizada pela fiscalização fazendária da Secretaria de Estado da Fazenda (Sefa)/CRE.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO – PFTA 2 BERTHIER DE OLIVEIRA



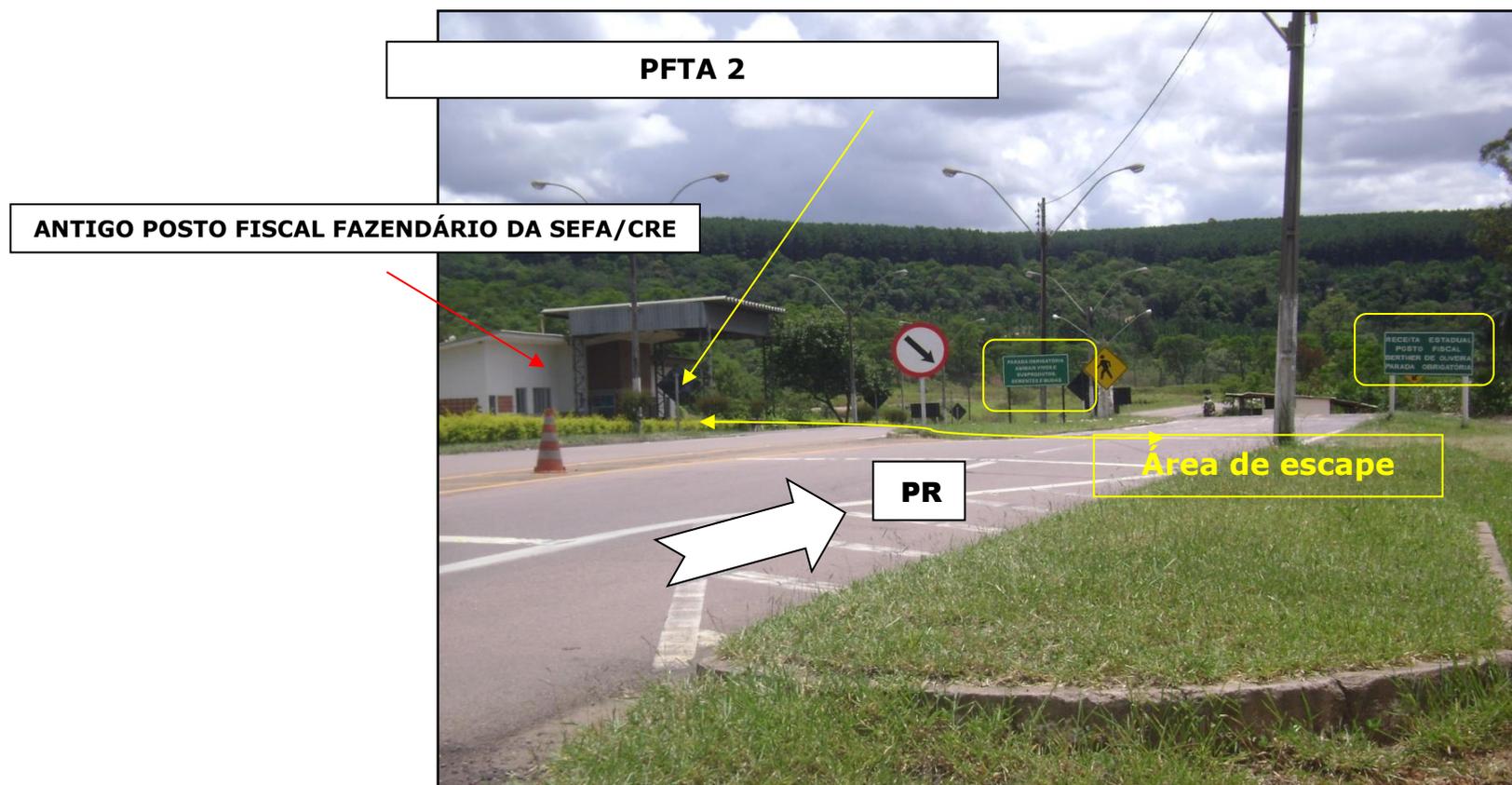
PFTA 2 BERTHIER DE OLIVEIRA

ANTIGO POSTO FISCAL FAZENDÁRIO DA SEFA/CRE



FOTOGRAFIA 1-PG – SENGÉS-PR/PFTA 2 BERTHIER DE OLIVEIRA – FOTOGRAFIAS À DIREITA E À ESQUERDA: **(a)** A estrutura física do PFTA 2 Berthier de Oliveira foi construída na contramão do trânsito de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) no território do Paraná; **(b)** O PFTA 2 Berthier de Oliveira não conta com área de escape [ao lado da via que permite acesso ao território do Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **(c)** O PFTA 2 Berthier de Oliveira não conta com cobertura externa [ao lado da via que permite acesso ao território do Paraná] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.

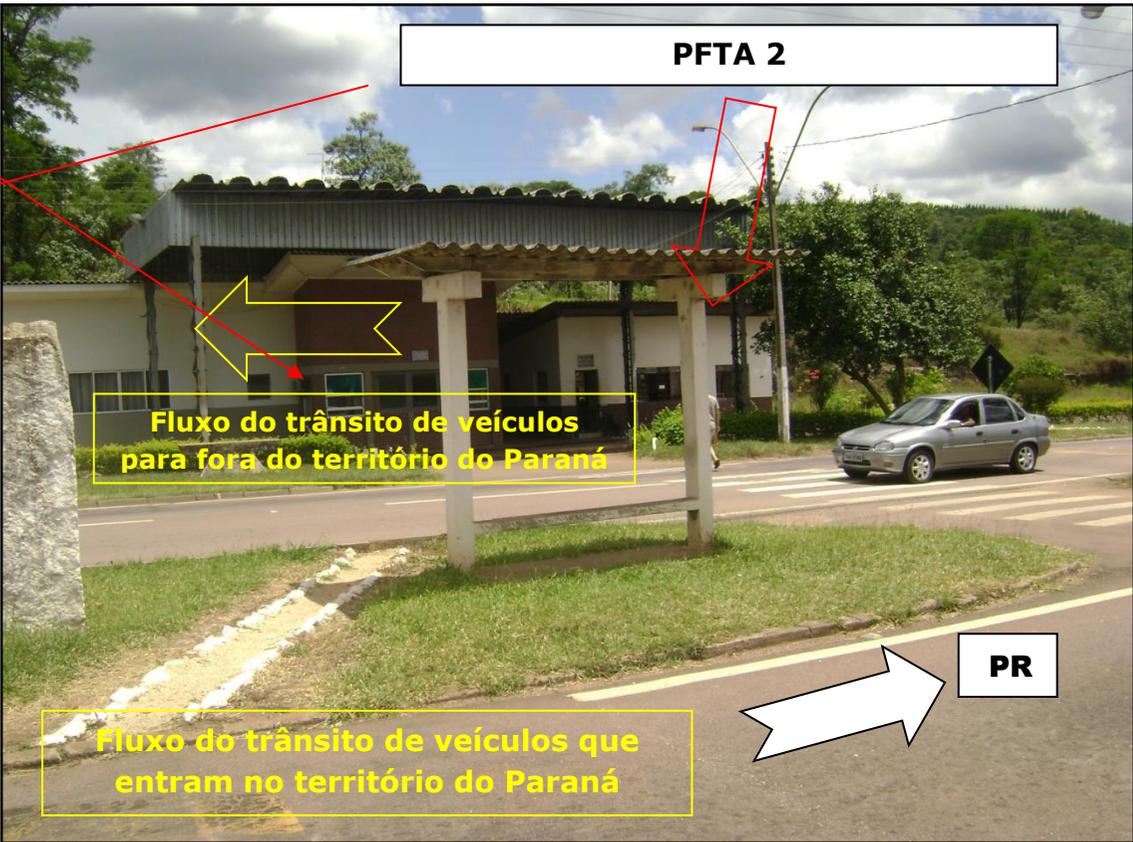
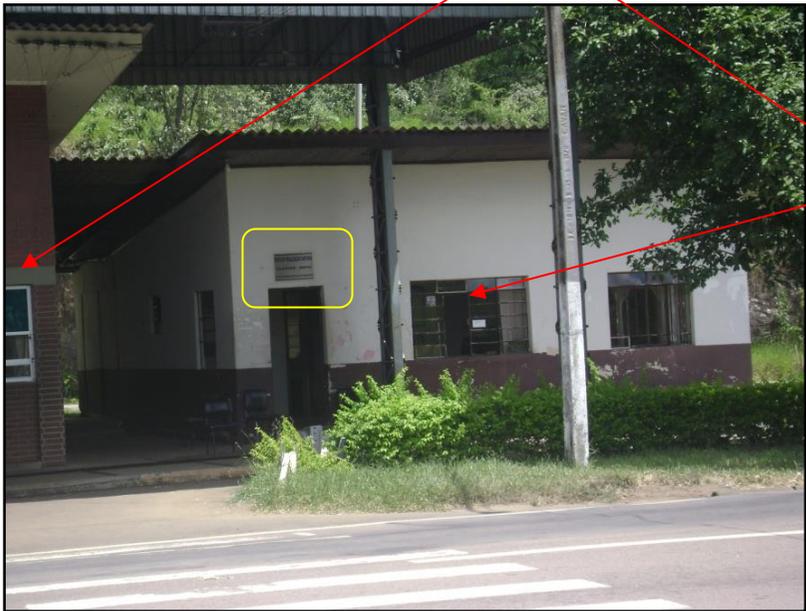
PFTA 2 BERTHIER DE OLIVEIRA



FOTOGRAFIA 1.1-PG – SENGÉS-PR/PFTA 2 BERTHIER DE OLIVEIRA – (a) O PFTA 2 Berthier de Oliveira não conta com área de escape [ao lado da via que permite acesso ao território do Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados.

PFTA 2 BERTHIER DE OLIVEIRA

ANTIGO POSTO FISCAL FAZENDÁRIO DA SEFA/CRE



FOTOGRAFIA 1.2-PG – SENGÉS-PR/PFTA 2 BERTHIER DE OLIVEIRA – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: (a) Aspectos gerais do PFTA 2 Berthier de Oliveira.

ESTADO DO PARANÁ

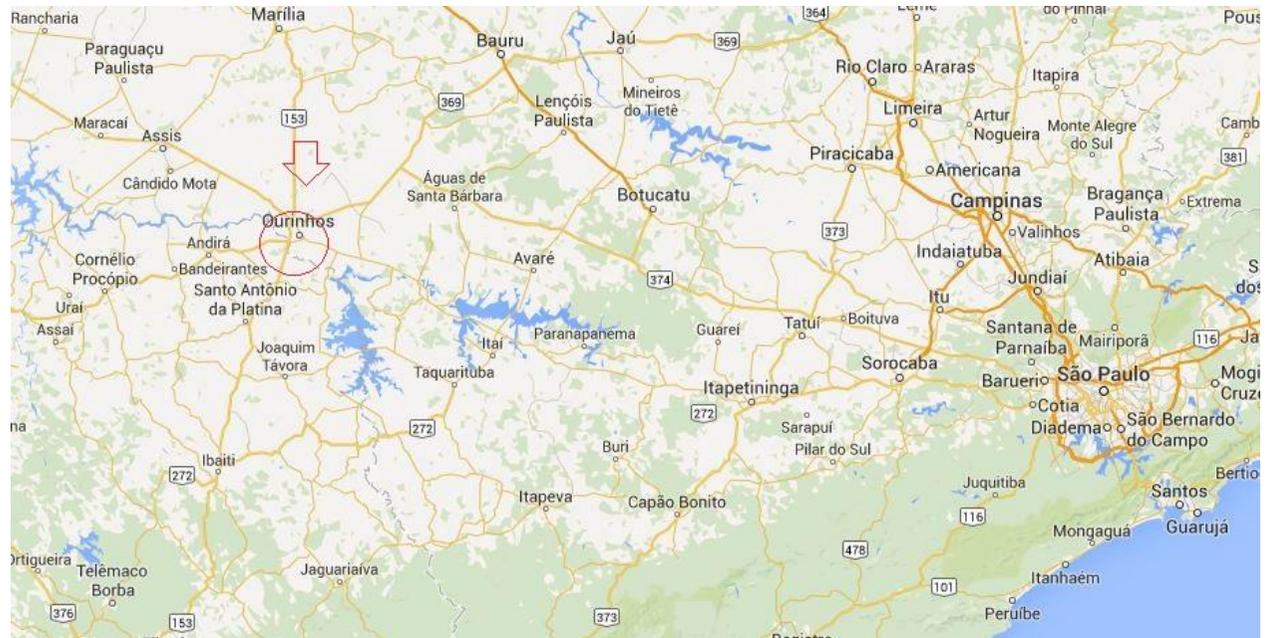
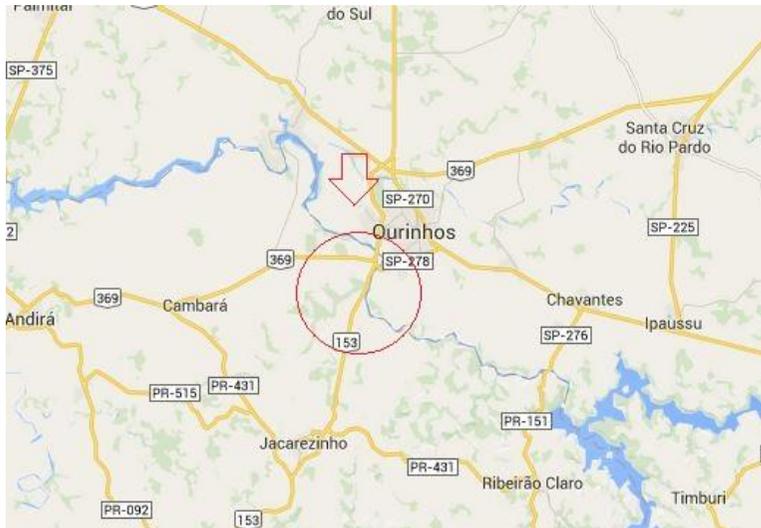
REGIÃO DE JACAREZINHO – PFTA 7 MELLO PEIXOTO

**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE JACAREZINHO, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA COM O ESTADO DE SÃO PAULO, À RODOVIA BR 153, km 2**

FOTOGRAFIAS 5-JA, 5.1-JA e 5.2-JA

ASPECTOS GERAIS: **(a)** Localizado no Município de Jacarezinho, Estado do Paraná, à Rodovia BR 153, km 2; **(b)** A estrutura física do PFTA 7 Mello Peixoto foi construída pela Secretaria de Estado da Fazenda do Paraná (Sefa)/CRE, portanto, estrategicamente localizada para atender a fiscalização fazendária, desta forma, **esta localizada na contramão do trânsito** de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(c)** O PFTA 7 Mello Peixoto **não conta com área de escape** [ao lado da via que permite acesso ao território do Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **(d)** O PFTA 7 Mello Peixoto **não conta com cobertura externa** [ao lado da via que permite acesso ao território do Paraná] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO – PFTA 7 MELLO PEIXOTO

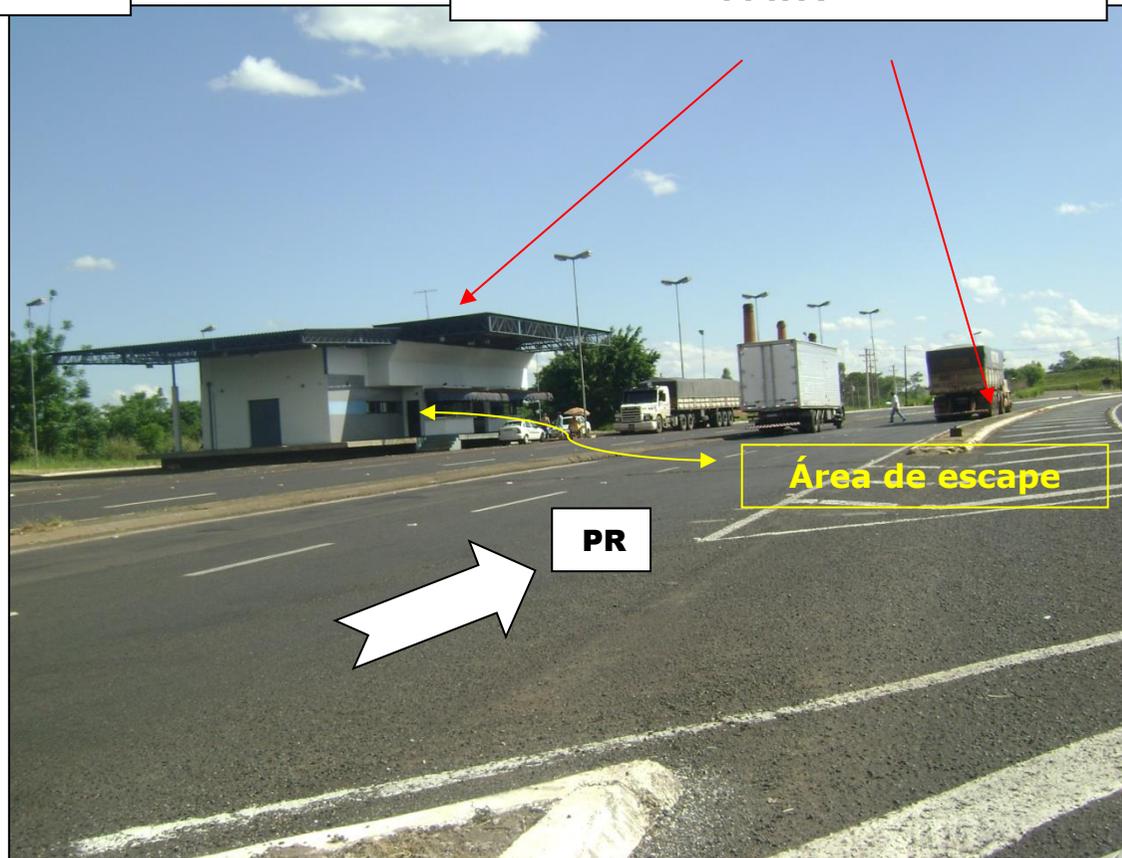


PFTA 7 MELLO PEIXOTO

ANTIGO POSTO FISCAL FAZENDÁRIO DA SEFA/CRE



PFTA 7



FOTOGRAFIA 5-JA – JACAREZINHO-PR/PFTA 7 MELLO PEIXOTO – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)** A estrutura física do PFTA 7 foi construída pela Secretaria de Estado da Fazenda do Paraná/CRE, portanto, estrategicamente localizada para atender a fiscalização fazendária, desta forma, na contramão do trânsito de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(b)** O PFTA 7 Mello Peixoto **não conta com cobertura externa** [ao lado da via de acesso ao território do Paraná] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, não são fiscalizados.

PFTA 7 MELLO PEIXOTO

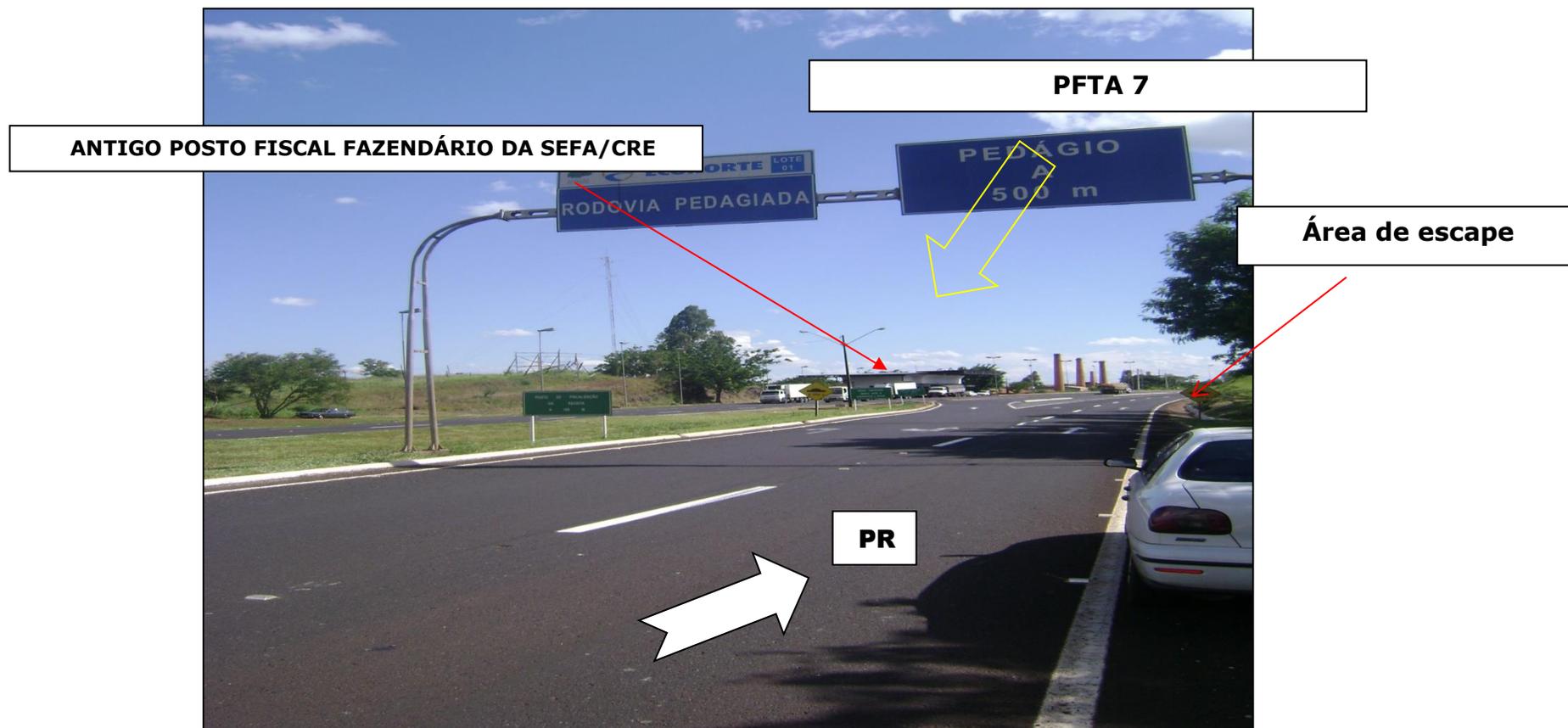
ANTIGO POSTO FISCAL FAZENDÁRIO DA SEFA/CRE

PFTA 7



FOTOGRAFIA 5.1-JA – JACAREZINHO-PR/PFTA 7 MELLO PEIXOTO – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: (a)
Aspectos gerais do PFTA 7 Mello Peixoto.

PFTA 7 MELLO PEIXOTO



FOTOGRAFIA 5.2-JA – JACAREZINHO-PR/PFTA 7 3MELLO PEIXOTO – (a) Aspectos gerais do PFTA Mello Peixoto; (b) O PFTA 7 Mello Peixoto não conta com cobertura externa [ao lado da via de acesso ao território do Paraná] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.

ESTADO DO PARANÁ

REGIÃO DE JACAREZINHO – PFTA 8 MARQUES DOS REIS

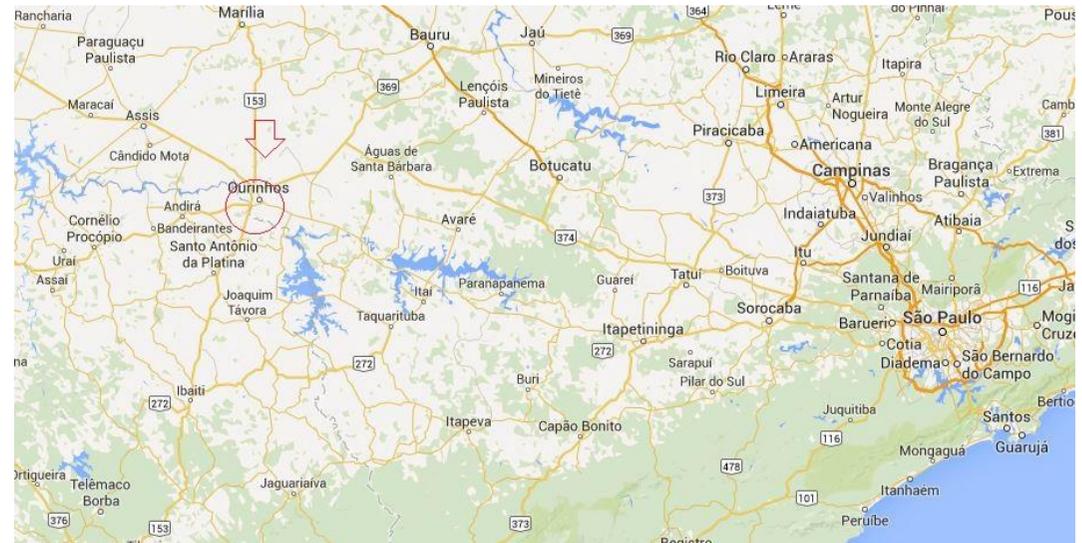
**** PFTA COM ESPORÁDICO FUNCIONAMENTO ****

**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE JACAREZINHO, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA COM O ESTADO DE SÃO PAULO, À RODOVIA BR 153, KM 1**

FOTOGRAFIAS 6-JA e 6.1-JA

ASPECTOS GERAIS: **(a)** Localizado no Município de Jacarezinho, Estado do Paraná, à Rodovia BR 153, km 1; **(b)** A estrutura física do PFTA 8 Marques dos Reis foi construída pela Secretaria de Estado da Fazenda do Paraná/CRE, portanto, estrategicamente localizada para atender a fiscalização fazendária, desta forma, **na contramão do trânsito de veículos** transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(c)** O PFTA 8 Marques dos Reis **não conta com área de escape** [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **(e)** O PFTA 8 Marques dos Reis **não conta com cobertura externa** [em ambas os lados da via de tráfego de veículos] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO – PFTA 8 MARQUES DOS REIS



PFTA 8 MARQUES DOS REIS ** ESPORÁDICO FUNCIONAMENTO **

ANTIGO POSTO FISCAL FAZENDÁRIO DA SEFA/CRE

PFTA 8



FOTOGRAFIA 6-JA – JACAREZINHO-PR/PFTA 8 MARQUES DOS REIS – FOTOGRAFIA À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)** A estrutura física do PFTA 8 Marques dos Reis foi construída pela Secretaria de Estado da Fazenda do Paraná/CRE, portanto, estrategicamente localizada para atender a fiscalização fazendária, desta forma, na contramão do trânsito de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(b)** O PFTA 8 Marques dos Reis não conta com área de escape [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **(d)** O PFTA 7 Mello Peixoto **não conta com cobertura externa [em ambos os lados da via de tráfego de veículos]** para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.

PFTA 8 MARQUES DOS REIS ** ESPORÁDICO FUNCIONAMENTO **



FOTOGRAFIA 6.1-JA – JACAREZINHO-PR/PFTA 8 MARQUES DOS REIS – (a) Aspecto da via que permite o acesso ao território do Paraná (estrutura física do PFTA 8 Marques dos Reis ao fundo).

ESTADO DO PARANÁ

REGIÃO DE CORNÉLIO PROCÓPIO – PFTA 10 VALDOMIRO VARGAS

**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE ANDIRÁ, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA COM O ESTADO DE SÃO PAULO, À RODOVIA PR 092, KM 1**

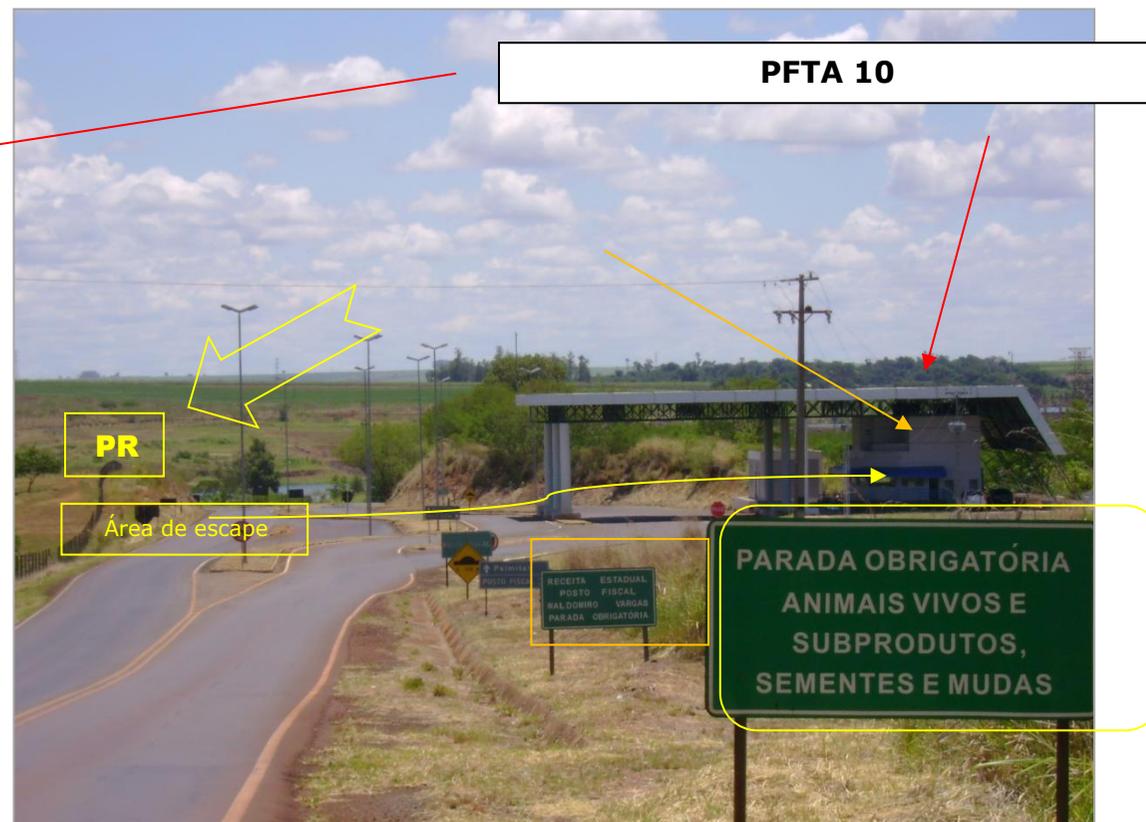
FOTOGRAFIAS 1-CP e 1.1-CP

ASPECTOS GERAIS: **(a)** Localizado no Município de Andirá, Estado do Paraná, à Rodovia PR 092, km 1; **(b)** A estrutura física do PFTA 10 Valdomiro Vargas foi construída pela Secretaria de Estado da Fazenda do Paraná (Sefa)/CRE para atender a fiscalização fazendária, portanto, localiza-se na **contramão do trânsito** de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(c)** O PFTA 10 Valdomiro Vargas **não conta com cobertura externa** [em ambos os lados da Rodovia PR 158, especialmente à que permite acesso ao Paraná] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas; **(d)** O PFTA 10 Valdomiro Vargas **não conta com área de escape** [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO – PFTA 10 VALDOMIRO VARGAS



PFTA 10 VALDOMIRO VARGAS



FOTOGRAFIA 1-CP – ANDIRÁ-PR/PFTA 10 VALDOMIRO VARGAS – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)** A estrutura física do PFTA 10 Valdomiro Vargas foi construída pela Secretaria de Estado da Fazenda do Paraná (Sefa)/CRE para atender a fiscalização fazendária, portanto, localiza-se na contramão do trânsito de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(b)** O PFTA 10 Valdomiro Vargas não conta com cobertura externa [em ambos os lados da Rodovia PR 158, especialmente à que permite acesso ao Paraná] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas; **(c)** O PFTA 10 Valdomiro Vargas não conta com área de escape [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados.

PFTA 10 VALDOMIRO VARGAS



FOTOGRAFIA 1.1-CP – ANDIRÁ-PR/PFTA 10 VALDOMIRO VARGAS – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: (a)
Aspectos gerais do PFTA 10 Valdomiro Vargas.

ESTADO DO PARANÁ

REGIÃO DE CORNÉLIO PROCÓPIO – PFTA 11 PORTO ALMEIDA

**** LOCALIZAÇÃO: LOCALIZADO NO MUNICÍPIO DE ITAMBARACÁ, ESTADO DO PARANÁ, FRONTEIRA COM O ESTADO DE SÃO PAULO, À RODOVIA PR 463**

FOTOGRAFIAS 1, 2, 3 E 4

ASPECTOS GERAIS: **(a)** Localizado no Município de Itambaracá, Estado do Paraná, à Rodovia PR 463; **(b) Veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados provenientes do Estado de São Paulo, fazem a travessia por balsa via o Rio Paranapanema na localidade de Porto Almeida,** e acessam o território do Paraná via a Rodovia PR 436 (Geraldo Malutta); **(c)** A estrutura física do PFTA 11 Porto Almeida foi construída pela Secretaria de Estado da Fazenda do Paraná (Sefa)/CRE para atender a fiscalização fazendária, portanto, localiza-se **na contramão do trânsito** de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná **(d)** O PFTA 11 Porto Almeida **não conta com área de escape** com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **(e)** O PFTA 11 Porto Almeida **não conta com cobertura externa** para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO – PFTA 11 PORTO ALMEIDA

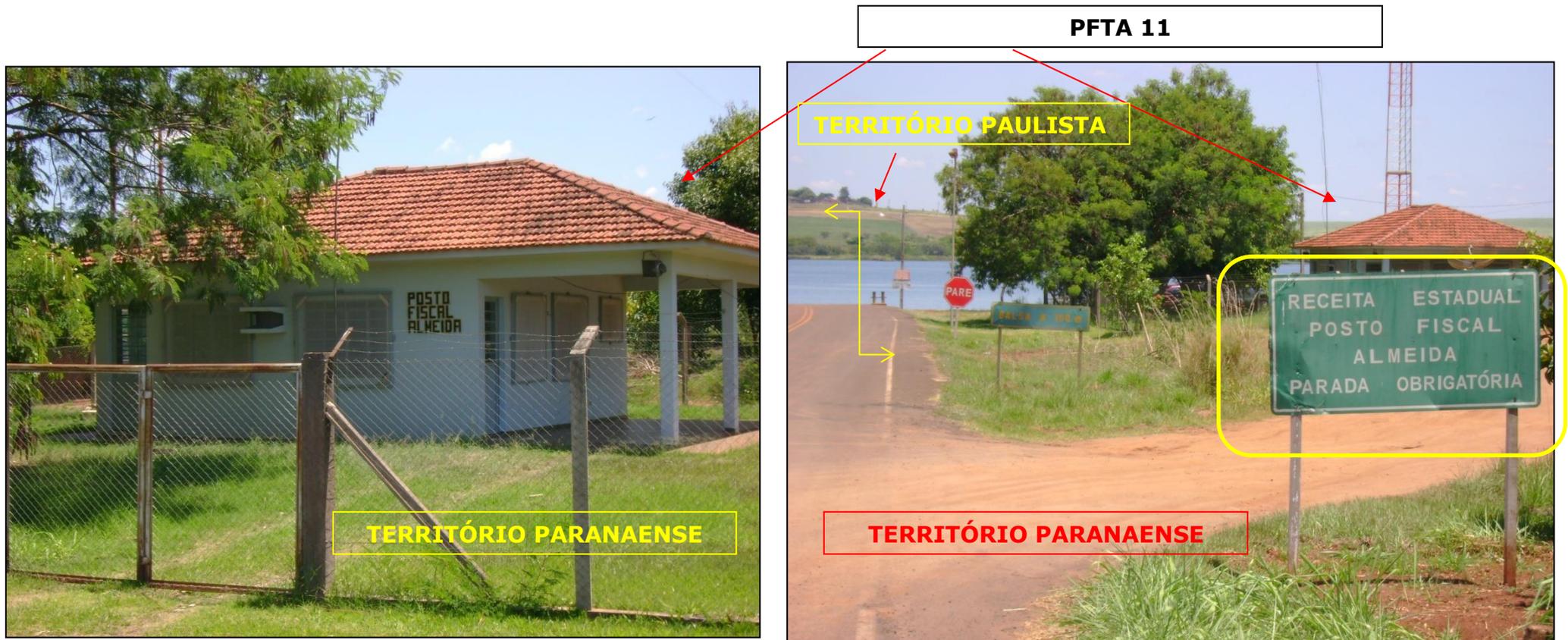


PFTA 11 PORTO ALMEIDA



FOTOGRAFIAS 1 E 2 – ITAMBARACÁ-PR/PFTA 11 PORTO ALMEIDA – (a) Região de travessia do Rio Paranapanema via balsa com destino ao território do Paraná; **(b)** Veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados provenientes do território paulista atravessam o Rio Paranapanema via balsa na localidade de Porto Almeida com destino (ou em trânsito) ao território paranaense [Rodovia PR 436 (Geraldo Malutta)].

PFTA 11 PORTO ALMEIDA



FOTOGRAFIAS 3 E 4 – ITAMBARACÁ-PR/PFTA 11 PORTO ALMEIDA – (a) A estrutura física do PFTA 11 Porto Almeida foi construída pela Secretaria de Estado da Fazenda do Paraná (Sefa)/CRE para atender a fiscalização fazendária, portanto, localiza-se **na contramão do trânsito** de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná **(b)** O PFTA 11 Porto Almeida não conta com área de escape com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **(c)** O PFTA 11 Porto Almeida não conta com cobertura externa para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.

ESTADO DO PARANÁ

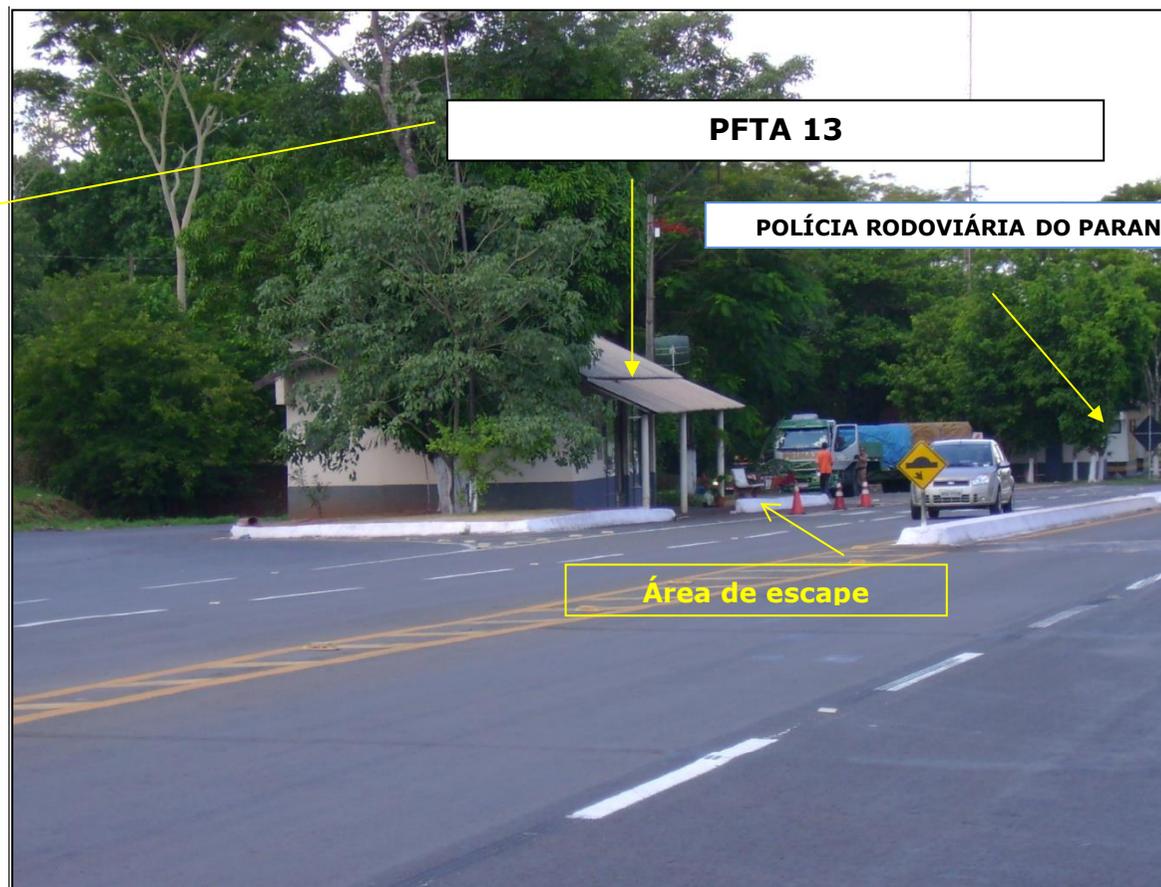
REGIÃO DE CORNÉLIO PROCÓPIO – PFTA 13 CHARLES NAUFAL

**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE SERTANEJA, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA COM O ESTADO DE SÃO PAULO, À RODOVIA PR 323, KM 456**

FOTOGRAFIAS 2-CP e 2.1-CP

ASPECTOS GERAIS: **(a)** Localizado no Município de Sertaneja, Estado do Paraná, à Rodovia PR 323, km 456; **(b)** Via de importante trânsito de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(c)** A estrutura física do PFTA 13 Charles Naufal foi construída na mão correta do tráfego de veículos com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(d)** O PFTA 13 Charles Naufal **não conta com área de escape** com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **(e)** O PFTA 13 Charles Naufal **não conta com cobertura externa** para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.

PFTA 13 CHARLES NAUFAL



FOTOGRAFIA 2-CP – SERTANEJA-PR/PFTA 13 CHARLES NAUFAL – FOTOGRAFIA À ESQUERDA: **(a)** Aspecto da estrutura física do PFTA 13 Charles Naufal. FOTOGRAFIA À DIREITA: **(a)** A estrutura física do PFTA 13 Charles Naufal foi construída na mão correta do trânsito de veículos com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(b)** O PFTA 13 Charles Naufal não conta com área de escape com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **(c)** O PFTA 13 Charles Naufal não conta com cobertura externa para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.

PFTA 13 CHARLES NAUFAL



FOTOGRAFIA 2.1-CP – SERTANEJA-PR/PFTA 13 CHARLES NAUFAL – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)**
Aspectos gerais do PFTA 13 Charles Naufal.

ESTADO DO PARANÁ

REGIÃO DE CORNÉLIO PROCÓPIO – PFTA 12 QUEBRA CANOA

**** FECHADO PELA FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ ****

**** LOCALIZAÇÃO: ESSE PFTA SITUAVA-SE NO MUNICÍPIO DE SANTA MARIANA, ESTADO DO PARANÁ, FRONTEIRA COM O ESTADO DE SÃO PAULO, À RODOVIA PR 518**

FOTOGRAFIAS 5, 6, 7 E 8

ASPECTOS GERAIS: (a) O PFTA 12 Quebra Canoa situava-se no Município de Santa Mariana, Estado do Paraná; (b) Veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados provenientes do Estado de São Paulo, fazem a travessia do Rio Paranapanema via balsa na localidade de Quebra Canoa, sem qualquer fiscalização agropecuária da Agência de Defesa Agropecuária do Paraná (Adapar); (c) Esse PFTA foi fechado pela fiscalização agropecuária do Paraná.

PFTA 12 QUEBRA CANOA ** FECHADO PELA FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ **



FOTOGRAFIAS 5 E 6 – SANTA MARIANA-PR/PFTA 12 QUEBRA CANOA_ – (a) Aspectos gerais da localidade de Quebra Canoa; (b) Veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados provenientes do Estado de São Paulo fazem a travessia por balsa pelo Rio Paranapanema na localidade de Quebra Canoa sem qualquer fiscalização agropecuária por parte da Agência de Defesa Agropecuária do Paraná (Adapar).

PFTA 12 QUEBRA CANOA ** FECHADO PELA FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ **



FOTOGRAFIAS 5 E 6 – SANTA MARIANA-PR/PFTA 12 QUEBRA CANOA – (a) Aspecto da estrutura física (em precárias condições) do PFTA 12 Quebra Canoa.

ESTADO DO PARANÁ

REGIÃO DE MARINGÁ – PFTA 16 SANTO INÁCIO

**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE SANTO INÁCIO, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA COM O ESTADO DE SÃO PAULO, À RODOVIA PR 317, KM 84**

FOTOGRAFIAS 1-MG, 1.1-MG e 1.2-MG

ASPECTOS GERAIS: (a) Localizado no Município de Santo Inácio, Estado do Paraná, à Rodovia PR 317, km 84; (b) Via de importante trânsito de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; (c) A estrutura física do PFTA 16 Santo Inácio pertence à Secretaria de Estado da Fazenda do Paraná (Sefa)/CRE e foi construída ao lado da mão correta do tráfego de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; (d) Essa estrutura física foi repassado ao então Departamento de Fiscalização e Defesa Agropecuária (Defis) [então departamento da Secretaria de Estado da Agricultura e do Abastecimento do Paraná (Seab)] e, posteriormente, transferida à Agência de Defesa Agropecuária do Paraná (Adapar); (e) O PFTA 16 Santo Inácio possui adequada cobertura externa que possibilita a fiscalização de cargas de animais, vegetais e seus produtos derivados mesmo em dias de chuva; (f) O PFTA 16 Santo Inácio possui adequada e segura área de escape; (g) **O PFTA 16 Santo Inácio [exceto eventual limitação relacionada à sua localização estratégica para a fiscalização agropecuária], é o único posto de fiscalização do trânsito agropecuária do Estado do Paraná que reúne as condições adequadas para a fiscalização agropecuária do trânsito de animais, vegetais e seus produtos derivados.**

MAPA DE LOCALIZAÇÃO – PFTA 16 SANTO INÁCIO

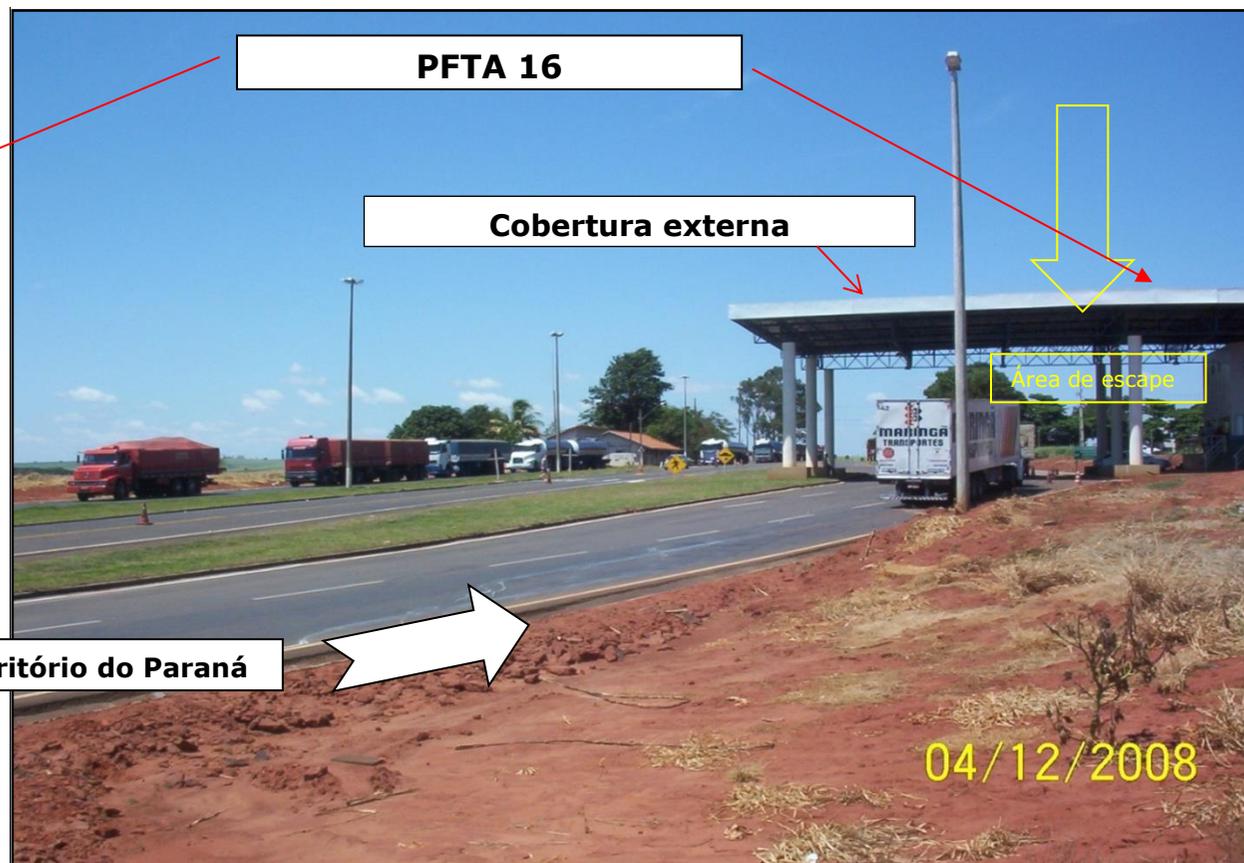


PFTA 16 SANTO INÁCIO



FOTOGRAFIA 1.1-MG – SANTO INÁCIO-PR/PFTA 16 SANTO INÁCIO – (a) Aspecto do PFTA 16 Santo Inácio.

PFTA – 16 SANTO INÁCIO



Sentido ao território do Paraná

FOTOGRAFIA 1.2-MG – SANTO INÁCIO-PR/PFTA 16 SANTO INÁCIO – FOTOGRAFIA À ESQUERDA: **(a)** Aspecto da estrutura física do PFTA 16 Santo Inácio (adequada à fiscalização do trânsito de animais, vegetais e seus produtos derivados); **(b)** Adequada cobertura externa que possibilita a fiscalização de cargas de animais, vegetais e seus produtos derivados mesmo em dias de chuva.

ESTADO DO PARANÁ REGIÃO DE MARINGÁ – PFTA 17 ITAGUAJÉ

**** FECHADO PELA FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ****

Aspecto do PFTA 17 Itaguajé [localizado no Município de Itaguajé, Estado do Paraná] **ANTES DE SER FECHADO** pela Agência de Defesa Agropecuária do Paraná (Adapar):

PFTA – 17 ITAGUAJÉ **FECHADO PELA FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ**



Aspecto do PFTA 17 Itaguajé [localizado no Município de Itaguajé, Estado do Paraná] **DEPOIS DE SER FECHADO** pela Agência de Defesa Agropecuária do Paraná (Adapar):

PFTA – 17 ITAGUAJÉ **FECHADO PELA FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ**



Aspecto do PFTA 17 Itaguajé [localizado no Município de Itaguajé, Estado do Paraná] **DEPOIS DE SER FECHADO**
pela Agência de Defesa Agropecuária do Paraná (Adapar):

PFTA – 17 ITAGUAJÉ **FECHADO PELA FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ**



ESTADO DO PARANÁ

REGIÃO DE PARANAÍ – PFTA 18 TERRA RICA

**** FECHADO PELA FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ ****

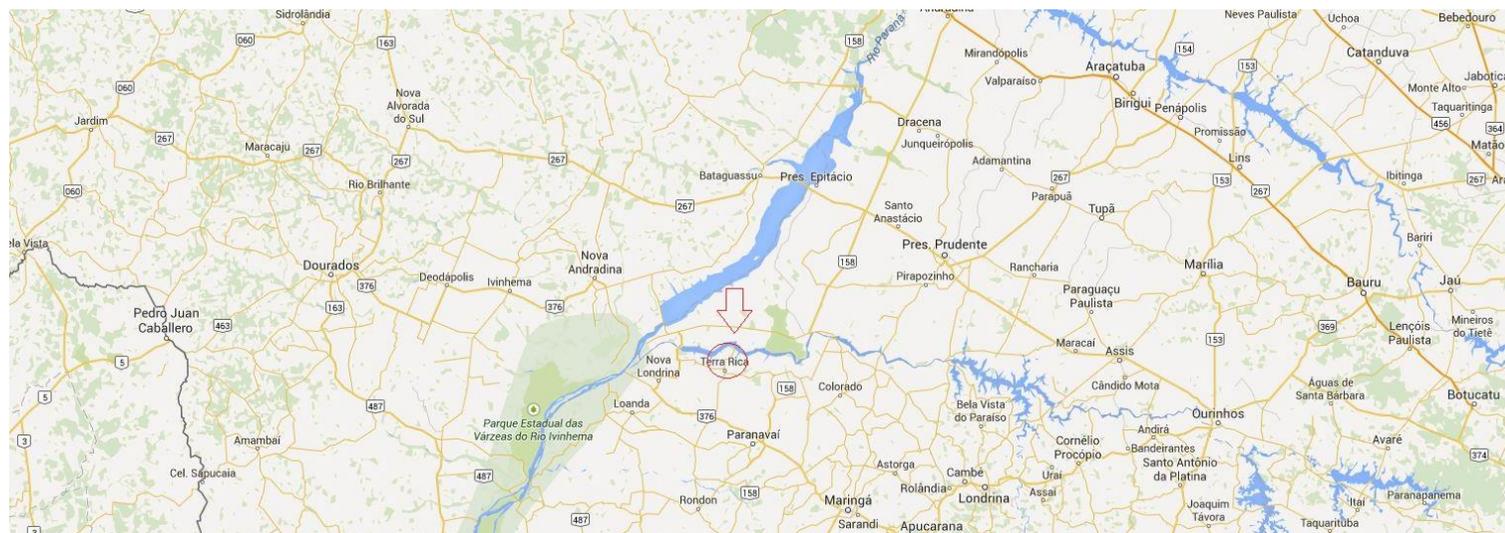
**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE TERRA RICA, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA COM O ESTADO DE SÃO PAULO, À RODOVIA PR 180, KM 18**

FOTOGRAFIAS 1-PV, 1.1-PV E 1.2-PV

ASPECTOS GERAIS: **(a)** O PFTA era localizado no Município de Terra Rica, Estado do Paraná, à Rodovia PR 180, km 18; **(b) Região de acesso ao território do Paraná por balsa via o Rio Paranapanema** [sentido Município de Euclides da Cunha, Estado de São Paulo, ao Município de Terra Rica, Estado do Paraná]; **(c)** O PFTA 18 Terra Rica funcionava apenas durante o período diurno, portanto, a fiscalização agropecuária **não era realizada durante o período noturno**; **(d)** A estrutura física desse PFTA era isolada das demais construções existentes, fato que dificultava a fiscalização agropecuária; **(e)** A estrutura física do PFTA 18 Terra Rica localizava-se ao lado da mão correta da via de tráfego de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(f)** O PFTA 18 Terra Rica, porém, **não contava com área de escape** [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **não contava com cobertura externa** [construída ao lado da via que permite acesso ao Paraná], para abrigar os veículos transportadores, deficiência que era agravada nos dias de chuva, pois as cargas de animais, vegetais e seus produtos derivados **não eram** fiscalizadas; **(g) A estrutura física do PFTA 18 Terra Rica encontra-se destruída.**

MAPA DE LOCALIZAÇÃO – PFTA 18 TERRA RICA

**** FECHADO PELA FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ ****



PFTA 18 TERRA RICA ** FECHADO PELA FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ **



PFTA 18 **FECHADO**

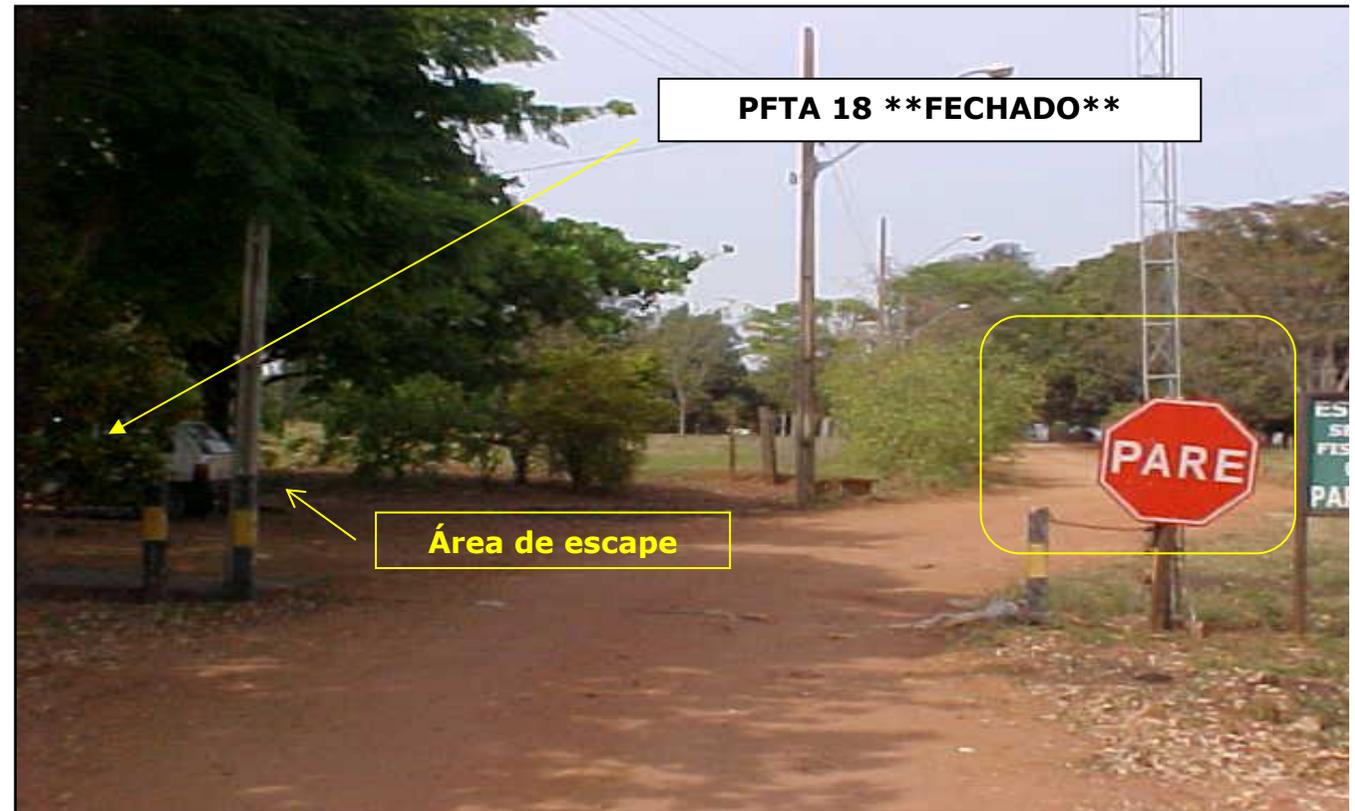
FOTOGRAFIA 1-PV – TERRA RICA-PR/PFTA 18 TERRA RICA – (a) Aspecto do PFTA 18 Terra Rica quando em operação.

PFTA 18 TERRA RICA ** FECHADO PELA FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ **



FOTOGRAFIA 1.1-PV – TERRA RICA-PR/PFTA 18 TERRA RICA – (a) Aspecto da estrutura física do PFTA 18 Terra Rica quando em operação.

PFTA 18 TERRA RICA ** FECHADO PELA FISCALIZAÇÃO AGROPECUÁRIA DO PARANÁ **



FOTOGRAFIA 1.2-PV – TERRA RICA-PR/PFTA 18 TERRA RICA – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)** Aspecto das placas de sinalização e de advertência quando o PFTA 18 Terra Rica quando em operação.

ESTADO DO PARANÁ

REGIÃO DE PARANAÍ – PFTA 19 DIAMANTE DO NORTE

**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE DIAMANTE DO NORTE, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA COM O ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL, À RODOVIA PR 182, KM 7**

FOTOGRAFIAS 2-PV, 2.1-PV, 2.2-PV e 2.3-PV

ASPECTOS GERAIS: **(a)** Localizado no Município de Diamante do Norte, Estado do Paraná, à Rodovia PR 182, km 7; **(b)** Via de importantíssimo trânsito de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(c)** A estrutura física do PFTA 19 Diamante do Norte foi **construída na contramão do trânsito** de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(d)** O PFTA 19 Diamante do Norte **não conta com área de escape** [principalmente ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **(e)** O PFTA 19 Diamante do Norte **não conta com cobertura externa** [em ambos os lados da Rodovia PR 182, especialmente ao lado da via que permite acesso ao Paraná] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas; **(f)** Esse PFTA funciona contíguo à [desativada] estrutura física da fiscalização fazendária da Secretaria de Estado da Fazenda do Paraná (Sefa/CRE).

PFTA 19 DIAMANTE DO NORTE



FOTOGRAFIA 2-PV – DIAMANTE DO NORTE-PR/PFTA 19 DIAMANTE DO NORTE – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA: **(a)** Aspecto das placas de sinalização e advertência; **(b)** As placas de sinalização e advertência localizam-se no sentido oposto ao tráfego de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná. FOTOGRAFIA À DIREITA: **(a)** Aspecto da estrutura física (do lado à esquerda) do PFTA 19 Diamante do Norte.

PFTA 19 DIAMANTE DO NORTE



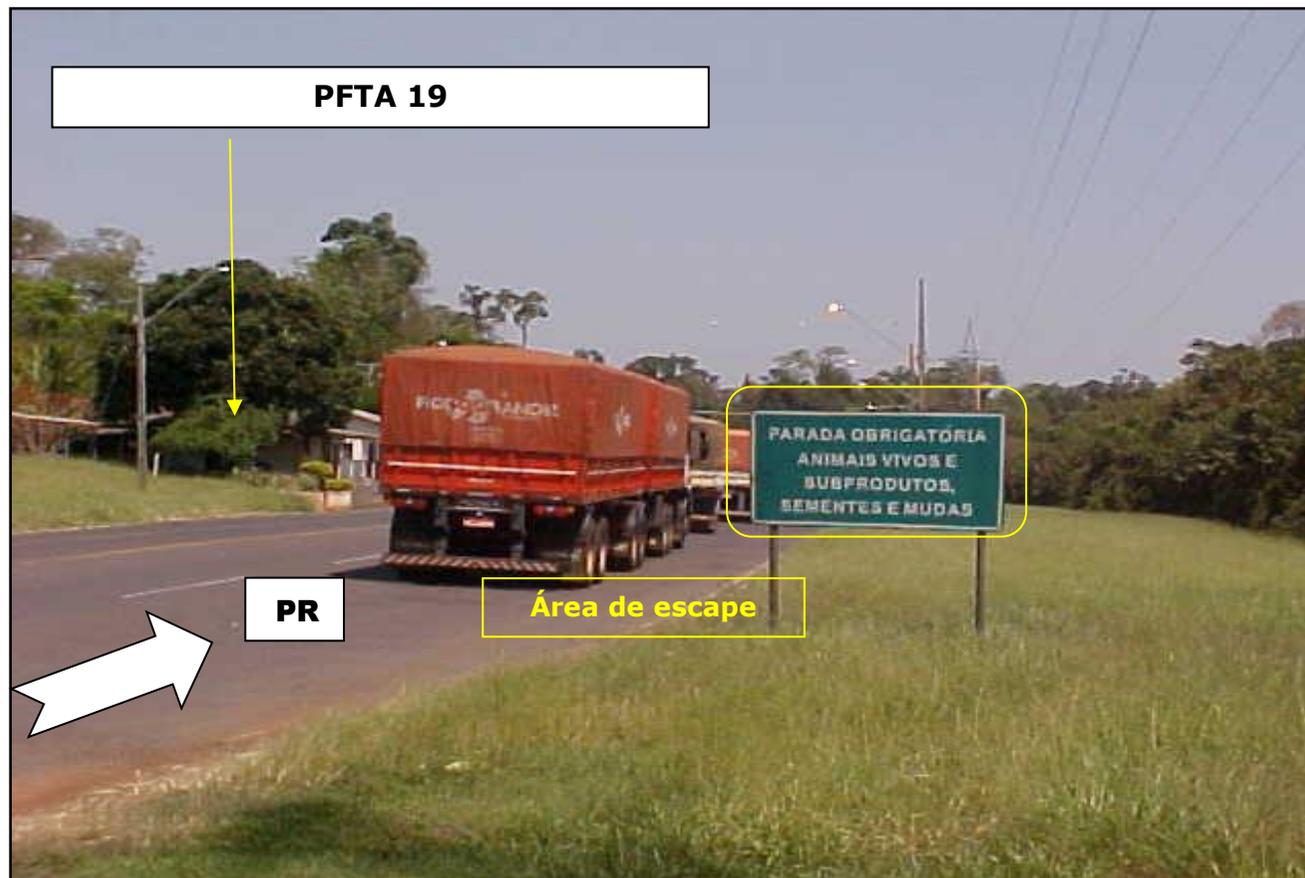
FOTOGRAFIA 2.1-PV – DIAMANTE DO NORTE-PR/PFTAs 19 DIAMANTE DO NORTE – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)** Estrutura física (em precária situação) construída ao lado da via do tráfego de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(b)** O PFTA 19 Diamante do Norte não conta com estrutura externa [em ambos os lados das vias, especialmente, à que permite acesso ao território do Paraná – fotografia à direita] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas; **(c)** O PFTA 19 Diamante do Norte não conta com área de escape [em ambos os lados da via especialmente, à que permite acesso ao território do Paraná – fotografia à direita] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados.

PFTA 19 DIAMANTE DO NORTE



FOTOGRAFIA 2.2-PV – DIAMANTE DO NORTE-PR/PFTA 19 DIAMANTE DO NORTE – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)** A estrutura física do PFTA 19 Diamante do Norte foi construída na contramão do trânsito de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(b)** O PFTA 19 Diamante do Norte não conta com estrutura externa [em ambos os lados das vias, especialmente, à que permite acesso ao território do Paraná – fotografia à direita] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas; **(c)** O PFTA 19 Diamante do Norte não conta com área de escape [em ambos os lados da via especialmente, à que permite acesso ao território do Paraná – fotografia à direita] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados.

PFTA 19 DIAMANTE DO NORTE



FOTOGRAFIA 2.3-PV – DIAMANTE DO NORTE-PR/PFTA 19 DIAMANTE DO NORTE – (a) O PFTA 19 Diamante do Norte não conta com estrutura externa [em ambos os lados das vias, especialmente, à que permite acesso ao território do Paraná] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas; **(c)** O PFTA 19 Diamante do Norte não conta com área de escape [em ambos os lados da via, especialmente à que permite acesso ao território do Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados.

ESTADO DO PARANÁ

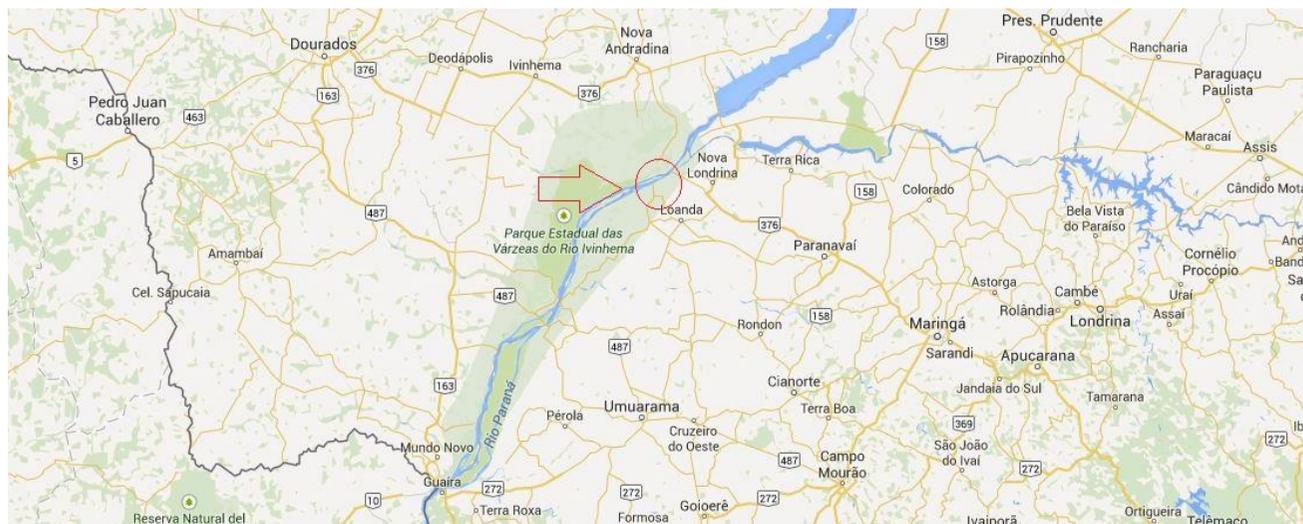
REGIÃO DE PARANAÍ – PFTA 20 PORTO SÃO JOSE

**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE SÃO PEDRO DO PARANÁ, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA COM O ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL, ACESSO PELA RODOVIA PR 478**

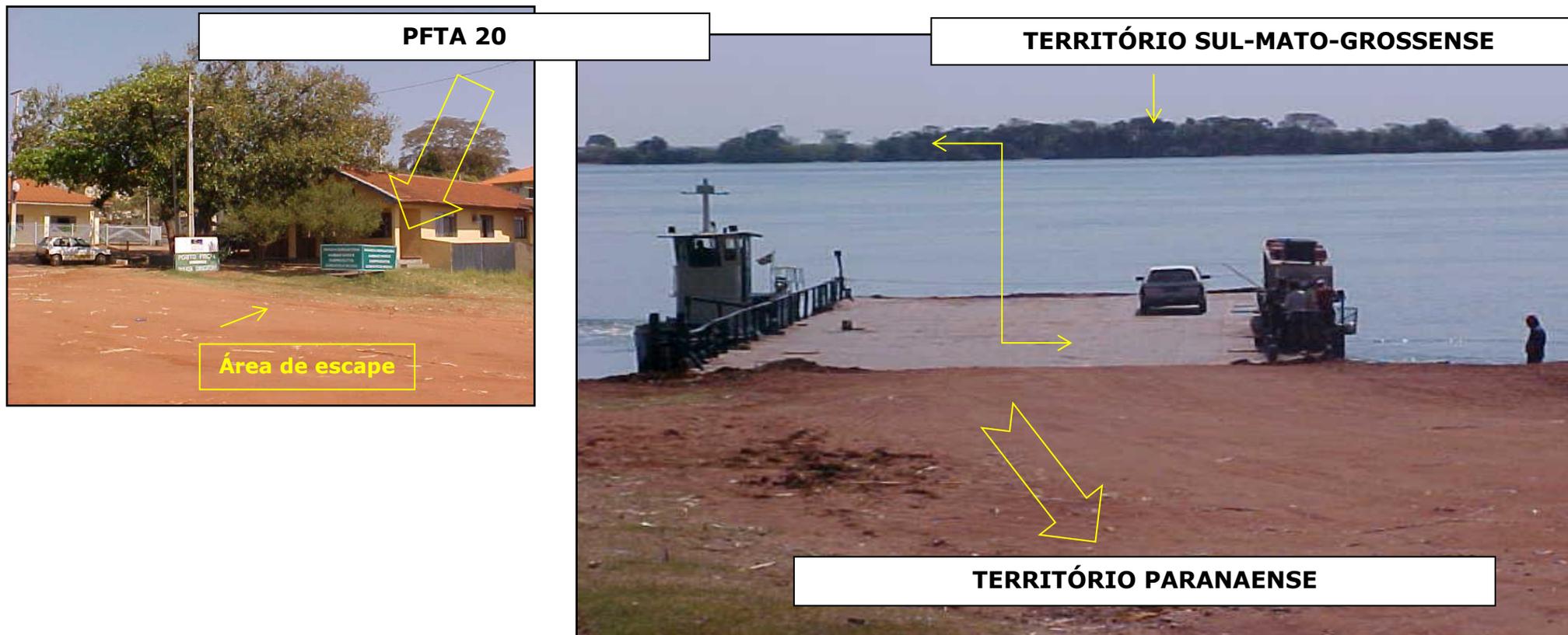
FOTOGRAFIAS 3-PV e 3.1-PV

ASPECTOS GERAIS: **(a)** PFTA localizado no Município de São Pedro do Paraná, Estado do Paraná, à Av. Principal, s/nº; acesso pela Rodovia PR 478; **(b) Região de acesso ao território do Paraná por balsa via o Rio Paranapanema;** **(c)** O PFTA 20 Porto São José funciona apenas durante o período diurno, portanto, a fiscalização agropecuária **não é realizada durante o período noturno;** **(d)** A estrutura física desse PFTA é isolada das demais construções existentes, fato que dificulta a fiscalização agropecuária; **(e)** A estrutura física do PFTA 20 Porto São José foi construída ao lado da mão correta da via de tráfego de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(f)** O PFTA 20 Porto São José, porém, não conta **com área de escape** [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **não conta com cobertura externa** construída ao lado da via que permite acesso ao Paraná, para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência que era agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO – PFTA 20 PORTO SÃO JOSÉ

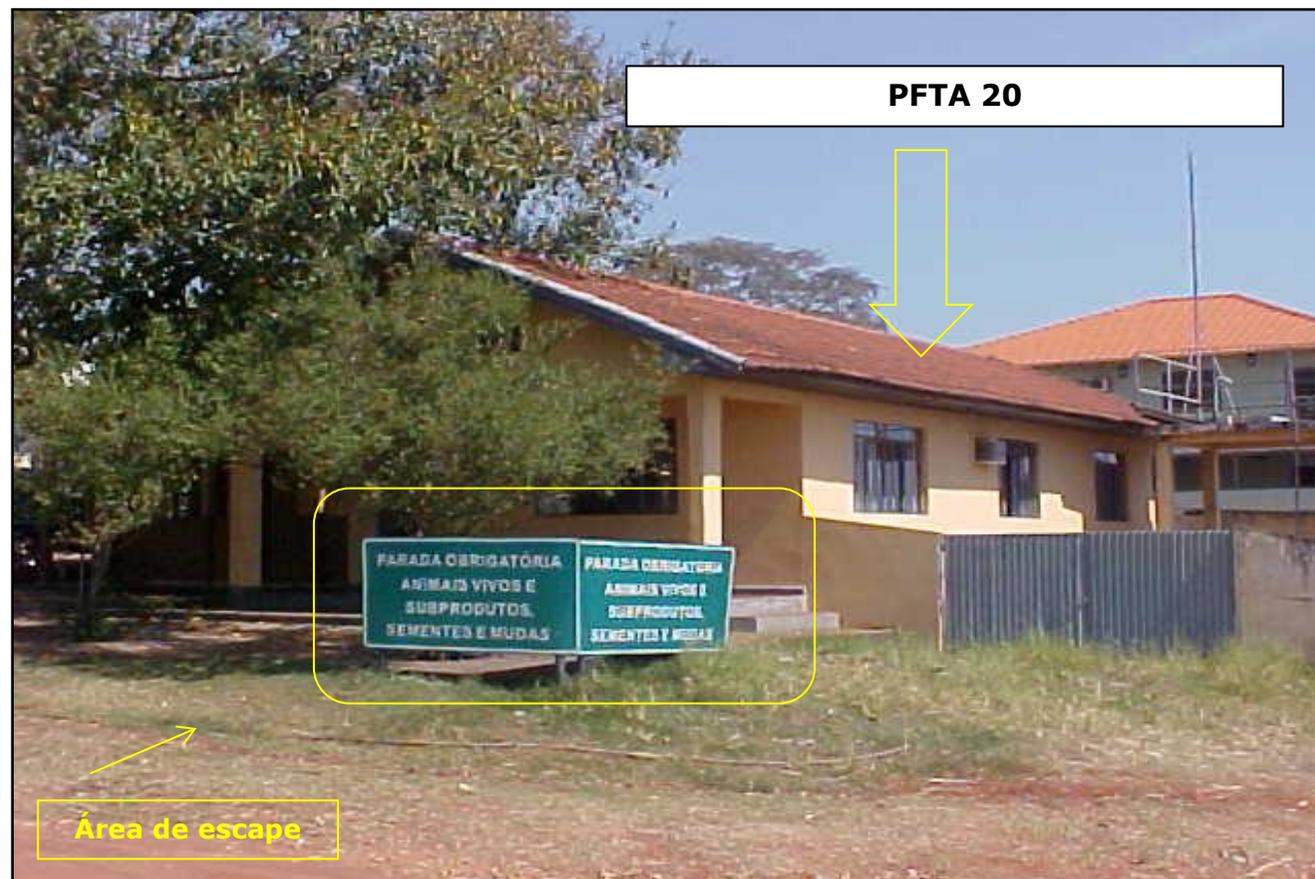


PFTA 20 SÃO JOSÉ



FOTOGRAFIA 3-PV – SÃO PEDRO DO PARANÁ-PR/PFTA 20 PORTO SÃO JOSÉ – FOTOGRAFIA À ESQUERDA: **(a)** Região de acesso ao território do Paraná por balsa via o Rio Paranapanema; **(b)** O PFTA 20 Porto São José funciona apenas durante o período diurno, portanto, a fiscalização agropecuária não é realizada durante o período noturno; **(c)** A estrutura física desse PFTA é isolada das demais construções existentes, fato que dificulta a fiscalização agropecuária; **(d)** A estrutura física do PFTA 20 Porto São José foi construída ao lado da mão correta da via de tráfego de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(e)** O PFTA 20 Porto São José, porém, não conta com área de escape [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; não conta com cobertura externa construída ao lado da via que permite acesso ao Paraná, para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência que era agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas. FOTOGRAFIA À DIREITA: **(a)** Região de acesso ao território do Paraná por balsa via o Rio Paranapanema.

PFTA 20 SÃO JOSÉ



FOTOGRAFIA 3.1-PV – SÃO PEDRO DO PARANÁ-PR/PFTA 20 PORTO SÃO JOSÉ – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)** Aspecto da estrutura física do PFTA 20 Porto São José. **(b)** Aspecto das placas de advertência e de sinalização.

ESTADO DO PARANÁ

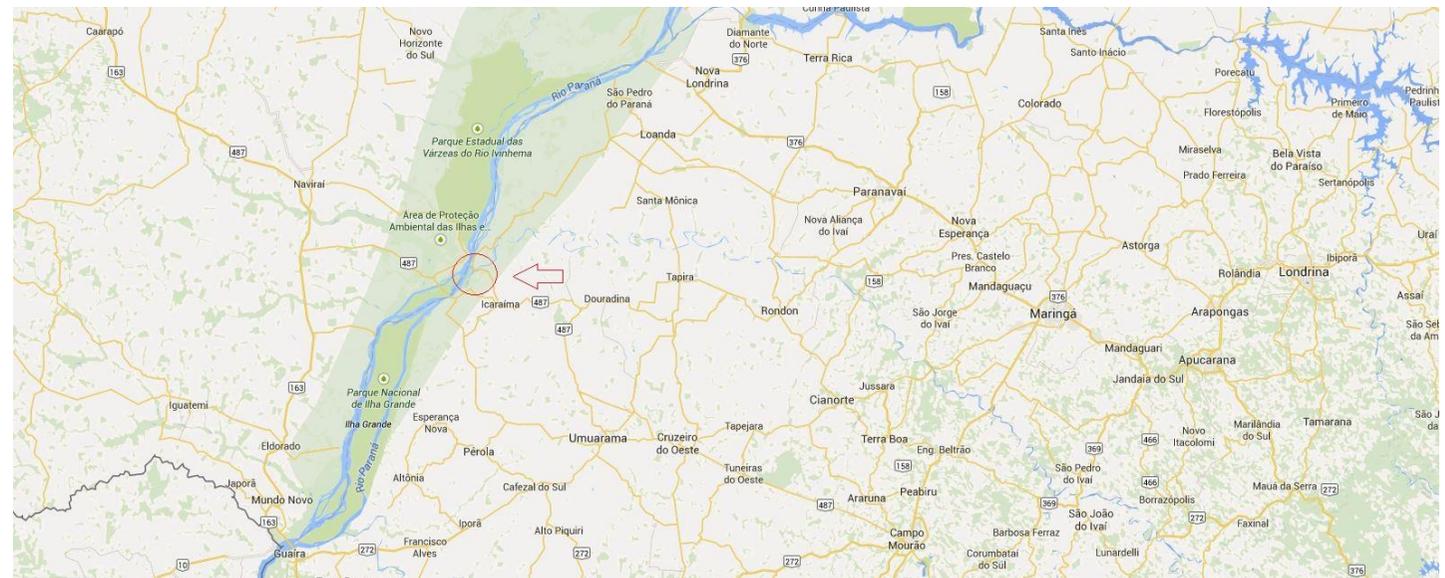
REGIÃO DE PARANAÍ – PFTA 21 PORTO FELÍCIO

**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE QUERÊNCIA DO NORTE, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA COM O ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL, À RODOVIA PR 218, KM 23**

FOTOGRAFIAS 4-PV e 4.1-PV

ASPECTOS GERAIS: (a) Localizado no Município de Querência do Norte, Estado do Paraná, à Rodovia PR 218, km 23; (b) **Região de acesso ao território do Paraná por balsa via o Rio Paranapanema;** (c) **O PFTA 21 Porto Felício funciona apenas durante o período diurno, portanto, a fiscalização agropecuária não é realizada durante o período noturno;** (d) A estrutura física desse PFTA é isolada das demais construções existentes, fato que dificulta a fiscalização agropecuária; (e) A estrutura física do PFTA 20 Porto São José foi construída ao lado da mão correta da via de tráfego de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; (f) O PFTA 20 Porto São José, porém, **não conta com área de escape** [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **não conta com cobertura externa** construída ao lado da via que permite acesso ao Paraná, para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência que era agravada nos dias de chuva, pois as cargas **não são** fiscalizadas.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO – PFTA 21 PORTO FELÍCIO



PFTA 21 PORTO FELÍCIO

PFTA 21

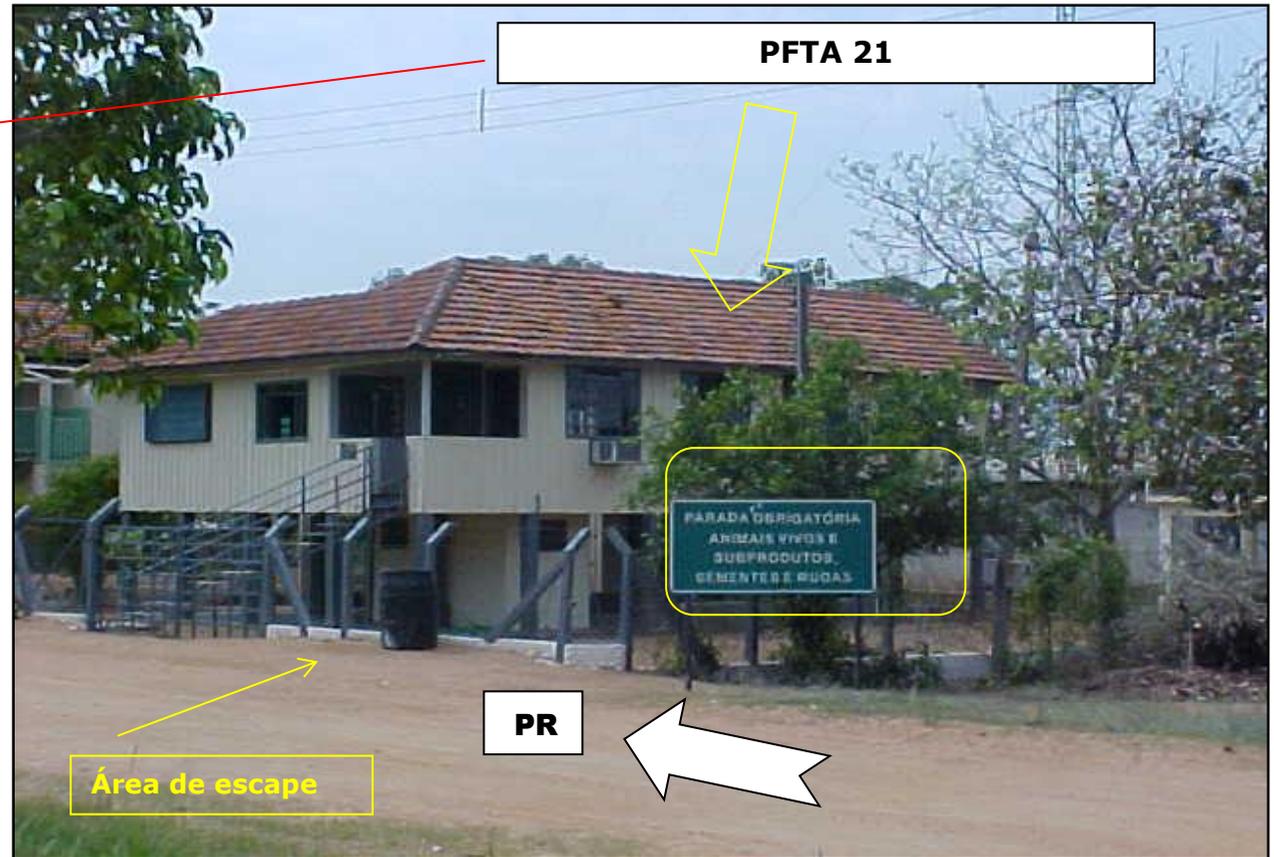


TERRITÓRIO SUL-MATO-GROSSENSE



FOTOGRAFIA 4-PV – QUERÊNCIA DO NORTE-PR/PFTA 21 PORTO FELÍCIO – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: FOTOGRAFIA À ESQUERDA: **(a)** A estrutura física do PFTA 20 Porto São José foi construída ao lado da mão correta da via de tráfego de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(b)** O PFTA 20 Porto São José, porém, não conta com área de escape [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; não conta com cobertura externa construída ao lado da via que permite acesso ao Paraná, para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência que era agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas. **(a)** Área de acesso ao território do Paraná por balsa via o Rio Paranapanema.

PFTA 21 PORTO FELÍCIO



FOTOGRAFIA 4.1-PV – QUERÊNCIA DO NORTE-PR/PFTA 21 PORTO FELÍCIO – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: (a) Aspecto da estrutura física do PFTA 21 Porto Felício; (b) Aspecto da placa de sinalização e advertência.

ESTADO DO PARANÁ

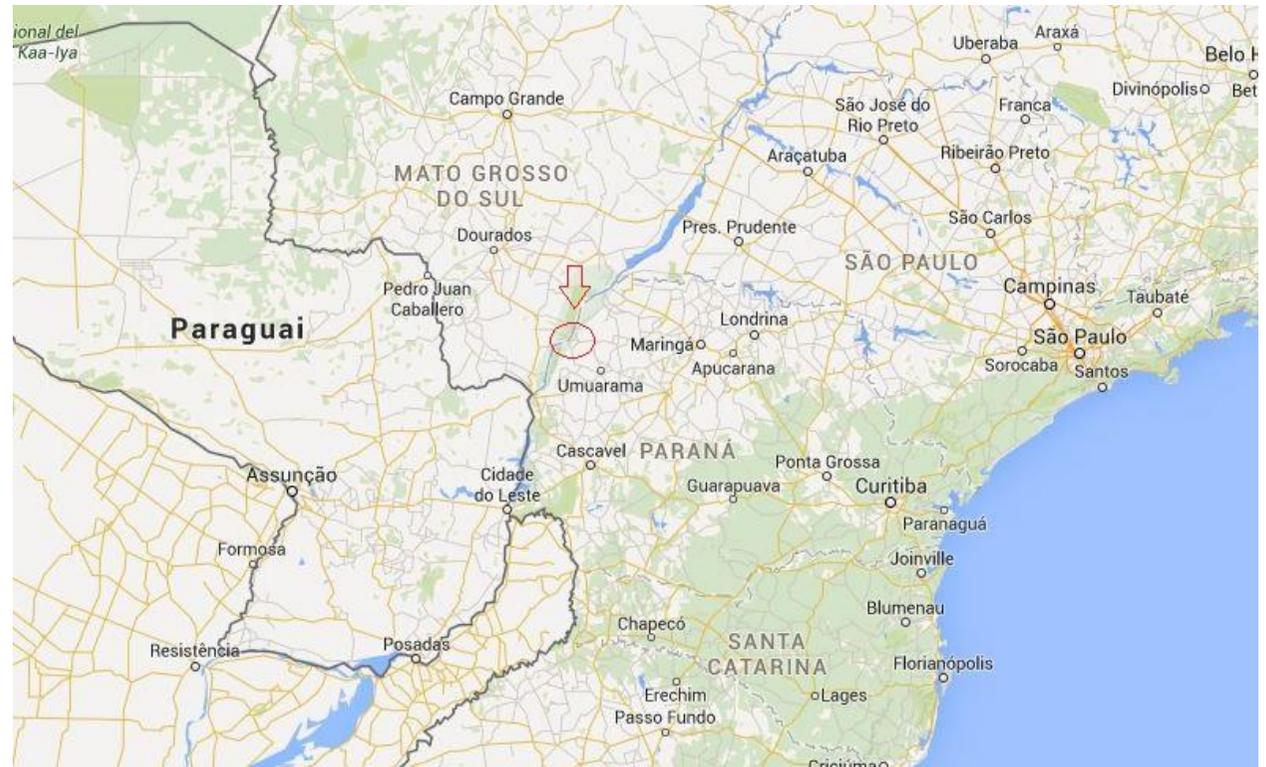
REGIÃO DE UMUARAMA – PFTA 22 PORTO CAMARGO

**** PFTA 22 – MUNICÍPIO DE ALTO PARAÍSO, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA DO ESTADO DO PARANÁ COM O ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL, À RODOVIA BR 487, km 4**

FOTOGRAFIAS 1-UM, 1.1-UM e 1.2-UM

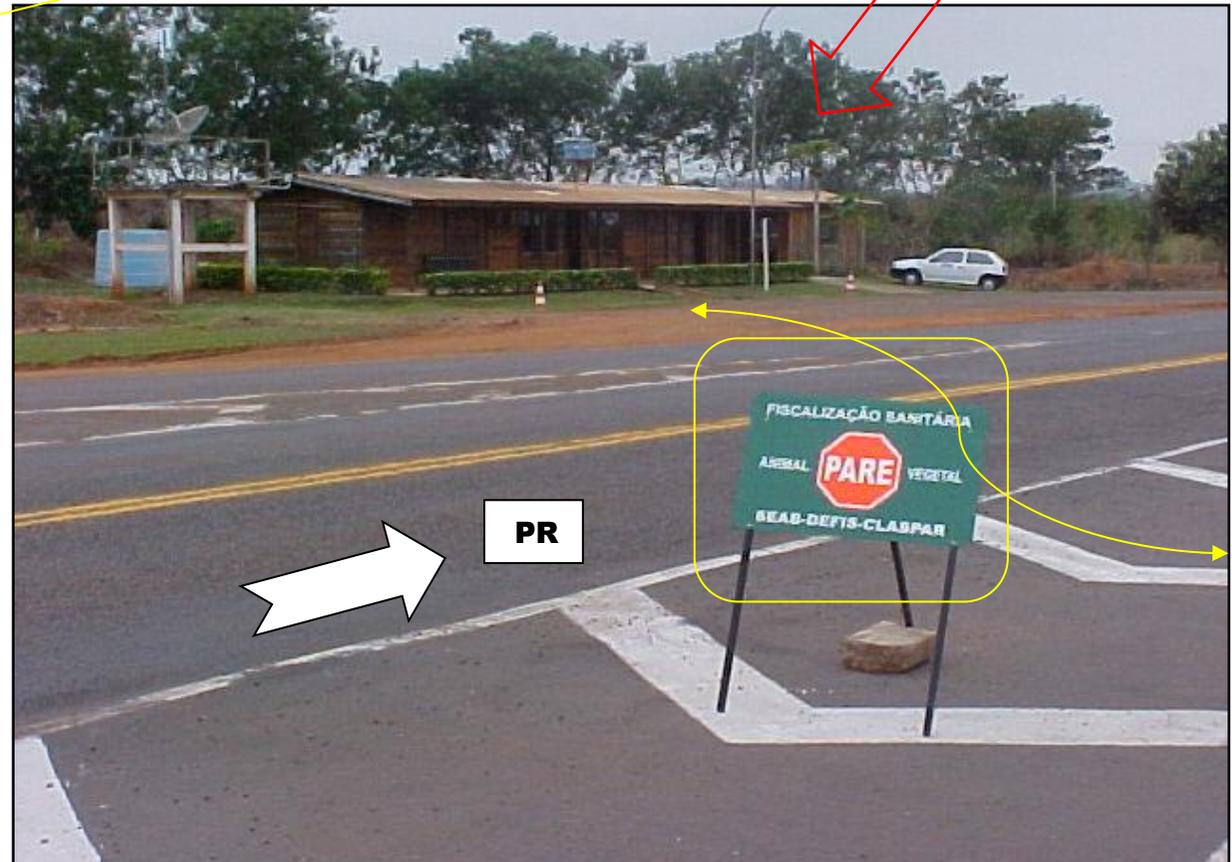
ASPECTOS GERAIS: **(a)** Localizado no Município de Alto Paraíso, Estado do Paraná, localidade de Vila Alta, à Rodovia BR 487, km 4; **(b)** A estrutura física do PFTA 22 Porto Camargo foi **construída na contramão do trânsito** de veículos transportadores de cargas de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(c)** O PFTA 22 Porto Camargo **não conta com cobertura externa** para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivadas, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas; **(d)** Esse PFTA **não conta com área de escape [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro** à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e produtos derivados ; **(e)** O PFTA 22 Porto Camargo funciona contíguo à antiga estrutura da Secretaria de Estado da Fazenda do Paraná/CRE.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO – PFTA 22 PORTO CAMARGO

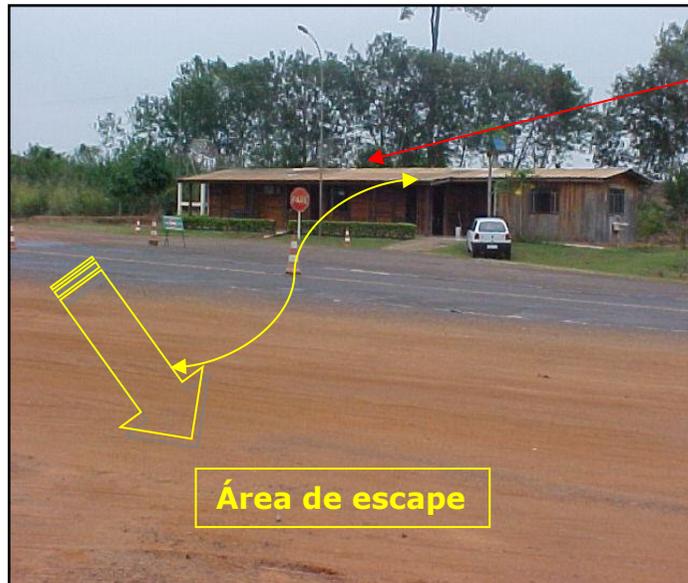


PFTA 22 PORTO CAMARGO

PFTA 22



FOTOGRAFIA 1-UM – ALTO PARAÍSO-PR/PFTA 22 PORTO CAMARGO_ – FOTOGRAFIA À ESQUERDA: **(a)** Aspecto da estrutura física do PFTA 22 Porto Camargo; **(b)** Aspecto das placas de sinalização e advertência; FOTOGRAFIA À DIREITA: **(b)** A estrutura física do PFTA 22 Porto Camargo foi construída na contramão do trânsito de veículos transportadores de cargas de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(c)** O PFTA 22 Porto Camargo não conta com cobertura externa para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivadas, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.



FOTOGRAFIA 1.1-UM – ALTO PARAÍSO-PR/PFTA 22 PORTO CAMARGO_ – FOTOGRAFIA À ESQUERDA: **(a)** Flagrante da situação da área de escape sem pavimentação ao lado da via que permite o acesso ao território do Paraná; FOTOGRAFIA À DIREITA: **(a)** Aspecto da estrutura física do PFTA 22 Porto Camargo.

PFTA 22 PORTO CAMARGO

PFTA 22

PR



FOTOGRAFIA 1.2-UM – ALTO PARAÍSO-PR/PFTA 22 PORTO CAMARGO – FOTOGRAFIA À ESQUERDA: **(a)** Flagrante da passagem de veículo com destino ao território do [via contrária à estrutura física do PFTA 22 Porto Camargo] do Paraná; FOTOGRAFIA À DIREITA: **(a)** Aspecto da estrutura física do PFTA 22 Porto Camargo.

ESTADO DO PARANÁ

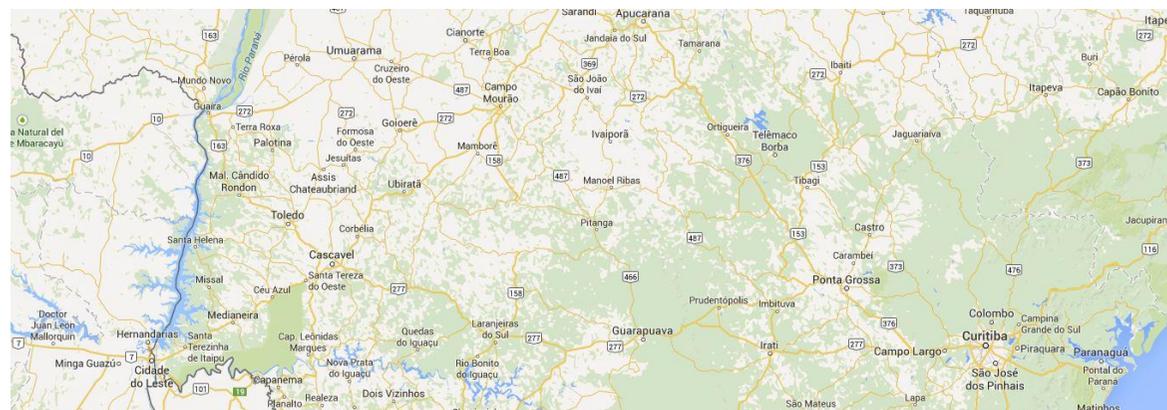
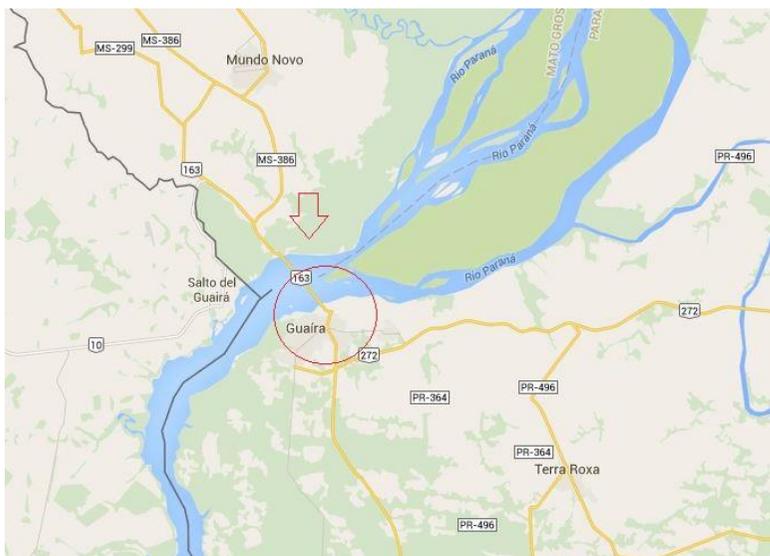
REGIÃO DE TOLEDO – PFTA 23 JOÃO ELÍRIO RIBAS MAIA

**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE GUAÍRA, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA COM O ESTADO DO MATO GROSSO DO SUL, À RODOVIA BR 163**

FOTOGRAFIAS 1-PB, 1.1-PB, 1.2-PB e 1.3-PB

ASPECTOS GERAIS: (a) Localizado no Município de Guaíra, Estado do Paraná, à Rodovia BR 163; (b) Estrutura física construída pela Secretaria de Estado da Fazenda (Sefa)/CRE; (c) Via de importantíssimo trânsito veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; (d) A estrutura física do PFTA 23 João Elírio Ribas Maria foi construída [e estrategicamente posicionada] para atender os serviços da fiscalização fazendária, portanto, **está na contramão do trânsito de veículos** transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; (e) O PFTA 23 João Elírio Ribas Maria **não conta com cobertura externa** (ao lado da via de acesso ao território do Paraná) para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivadas, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas; (f) O PFTA 23 João Elírio Ribas Maria **não conta com área de escape [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro** à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e produtos derivados.

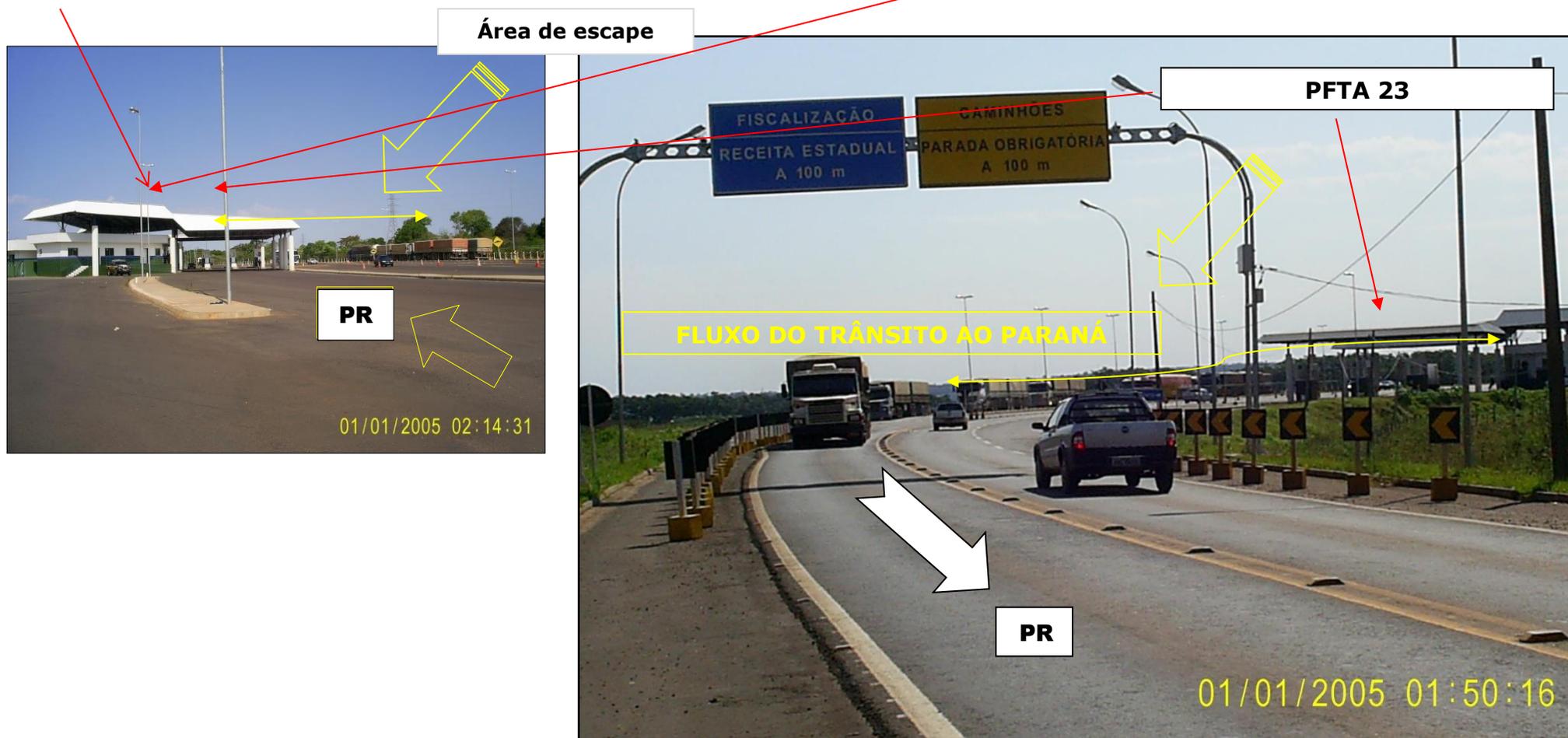
MAPA DE LOCALIZAÇÃO – PFTA 23 JOÃO ELÍRIO RIBAS MAIA



PFTA 23 JOÃO ELÍRIO RIBAS MAIA

ANTIGO POSTO FISCAL FAZENDÁRIO DA SEFA/CRE

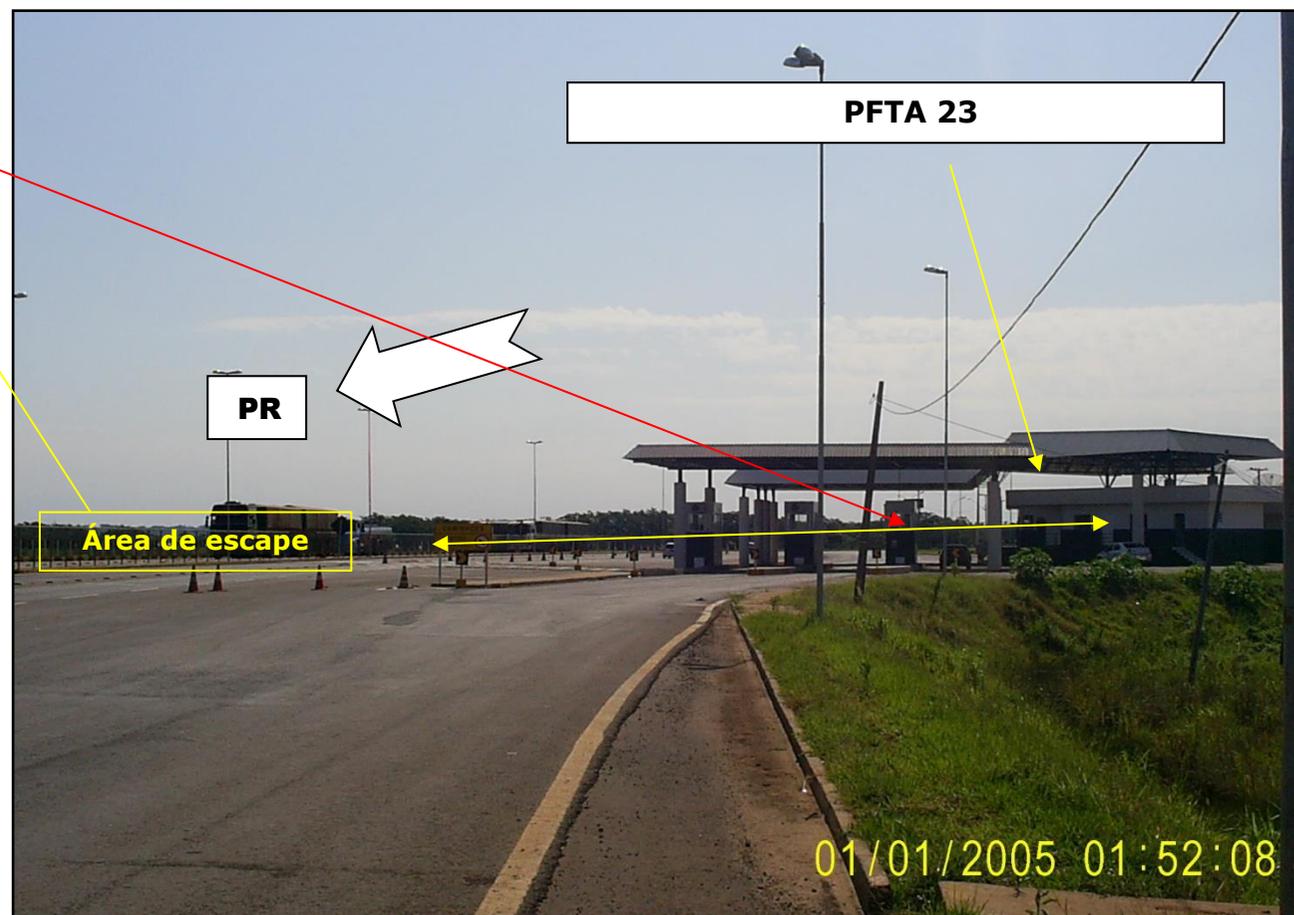
PFTA 23



FOTOGRAFIA 1-TO – GUAÍRA-PR/PFTA 23 JOÃO ELÍRIO RIBAS MAIA – FOTOGRAFIA À ESQUERDA: **(a)** Aspectos gerais do PFTA 23 João Elírio Ribas Maia; FOTOGRAFIA À DIREITA: **(b)** Flagrante do trânsito de veículos transportadores (via à esquerda) que podem estar transportando animais, vegetais e seus produtos derivados com (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(c)** O PFTA 23 João Elírio Ribas Maria não conta com cobertura externa (ao lado da via de acesso ao território do Paraná) para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.

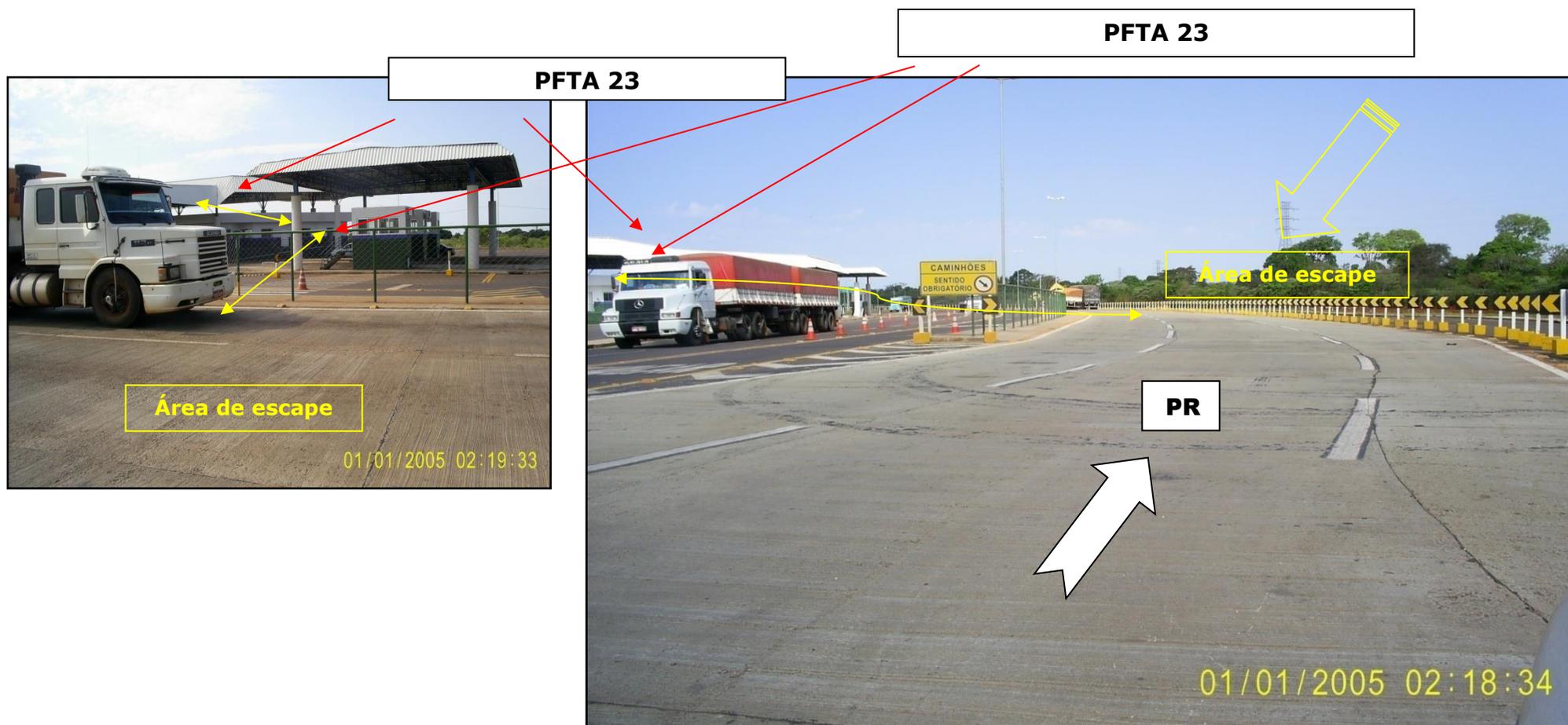
PFTA 23

PFTA 23 JOÃO ELÍRIO RIBAS MAIA



FOTOGRAFIA 1.1-TO – GUAÍRA-PR/PFTA 23 JOÃO ELÍRIO RIBAS MAIA – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)** Estrutura física construída [e estrategicamente posicionada] para atender a fiscalização fazendária da SEFA/CRE, portanto, encontra-se na contramão do trânsito de veículos transportadores de animais, vegetais e produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(b)** Flagrante da área de escape no PFTA 23 João Elírio Ribas Maia sem cobertura externa para abrigar os veículos transportadores abordados para a fiscalização agropecuária, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.

PFTA 23 JOÃO ELÍRIO RIBAS MAIA



FOTOGRAFIA 1.2-TO – GUAÍRA-PR/PFTA 23 JOÃO ELÍRIO RIBAS MAIA – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)** Flagrante da área de escape disponível à fiscalização agropecuária; **(b)** O PFTA 23 João Elírio Ribas Maia não conta com área de escape [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e produtos derivados.

ESTADO DO PARANÁ

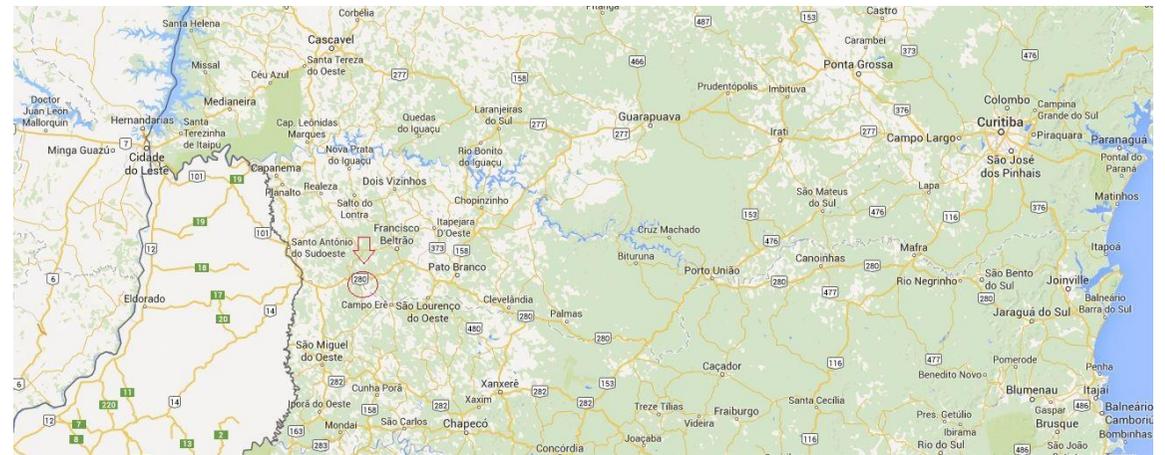
REGIÃO DE FRANCISCO BELTRÃO – PFTA 25 FLOR DA SERRA

**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE FLOR DA SERRA DO SUL, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA DO ESTADO DO PARANÁ COM O ESTADO DE SANTA CATARINA, À RODOVIA SC 161, KM 01**

FOTOGRAFIAS 2-FB e 2.1-FB

ASPECTOS GERAIS: (a) Localizado no Município de Flor da Serra do Sul, Estado do Paraná, à Rodovia SC 161, km 01; (b) A estrutura física desse PFTA **foi construída na contramão do trânsito** de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; (c) O PFTA 25 Flor da Serra **não conta com área de escape [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro** à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e produtos derivados; (d) O PFTA 25 Flor da Serra **não conta com cobertura externa** para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois os veículos transportadores de cargas de interesse, não são fiscalizados.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO – REGIÃO DE FRANCISCO BELTRÃO – PFTA 25

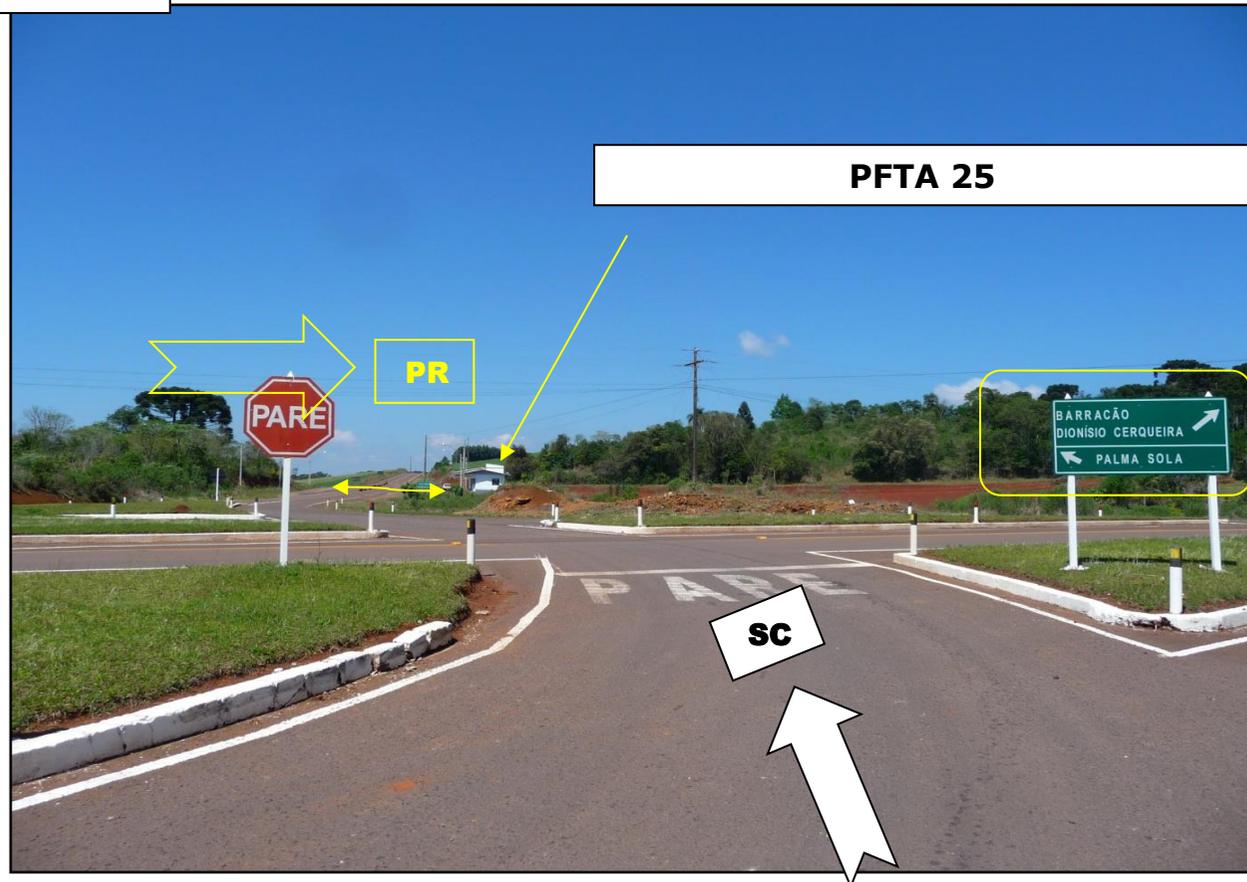


PFTA 25 FLOR DA SERRA

PFTA 25

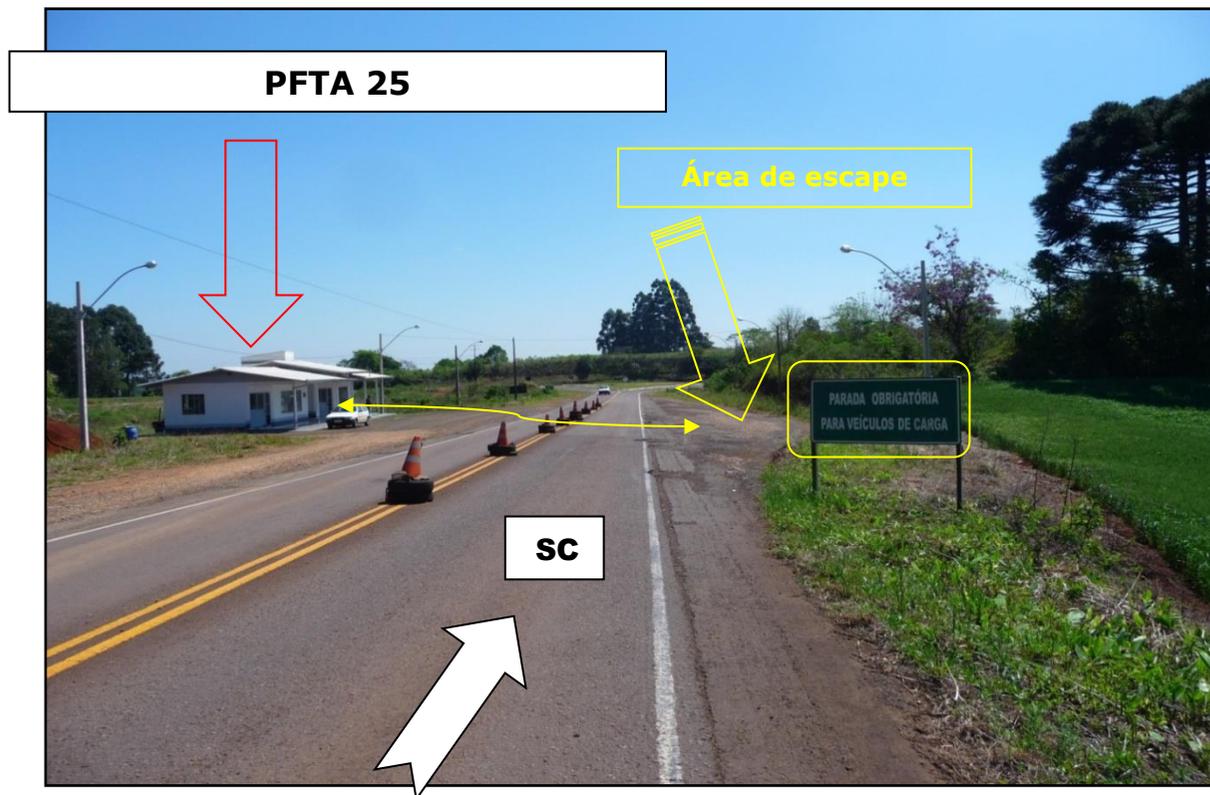


PFTA 25



FOTOGRAFIA 2-FB – FLOR DA SERRA DO SUL-PR/PFTA 25 FLOR DA SERRA – FOTOGRAFIA À ESQUERDA E À DIREITA: (a) Aspecto externo do PFTA 25 Flor da Serra.

PFTA 25 FLOR DA SERRA



FOTOGRAFIA 2.1-FB – FLOR DA SERRA DO SUL-PR/PFTA 25 FLOR DA SERRA – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)** A estrutura física desse PFTA foi construída na contramão do trânsito de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(b)** O PFTA 25 Flor da Serra não conta com cobertura externa para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois os veículos transportadores de cargas de interesse, não são fiscalizados; **(c)** O PFTA 25 Flor da Serra não conta com área de escape [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e produtos derivados.

ESTADO DO PARANÁ

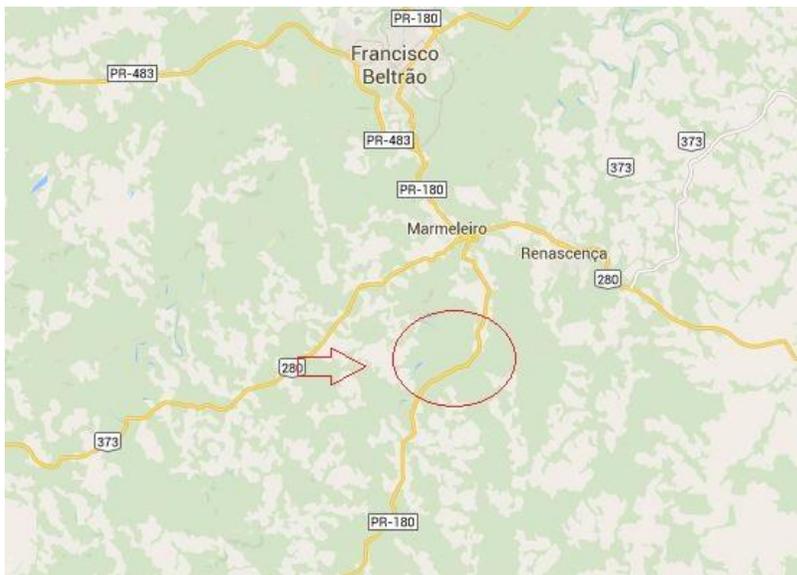
REGIÃO DE FRANCISCO BELTRÃO – PFTA 26 MARMELEIRO

**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE MARMELEIRO, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA DO ESTADO DO PARANÁ COM O ESTADO DE SANTA CATARINA, À RODOVIA PR 180, km 33.**

FOTOGRAFIAS 3-FB e 3.1-FB

ASPECTOS GERAIS: **(a)** Localizado no Município de Marmeleiro, Estado do Paraná, à Rodovia PR 180, km 517; **(b)** A estrutura fixa desse PFTA **foi construída na contramão do trânsito** de veículos transportadores de cargas de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(c)** O PFTA 26 Marmeleiro **não conta com área de escape** [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e produtos derivados; **(d)** O PFTA 26 Marmeleiro **não conta com cobertura externa** para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivadas, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas; **(e)** O PFTA 26 Marmeleiro é contíguo à estrutura física desativada que pertence à fiscalização fazendária da Secretaria de Estado da Fazenda do Paraná/CRE; **(f)** Esse PFTA funciona próximo à guarita da Polícia Militar Rodoviária do Paraná.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO – PFTA 26 MARMELEIRO



PFTA 26 MARMELEIRO



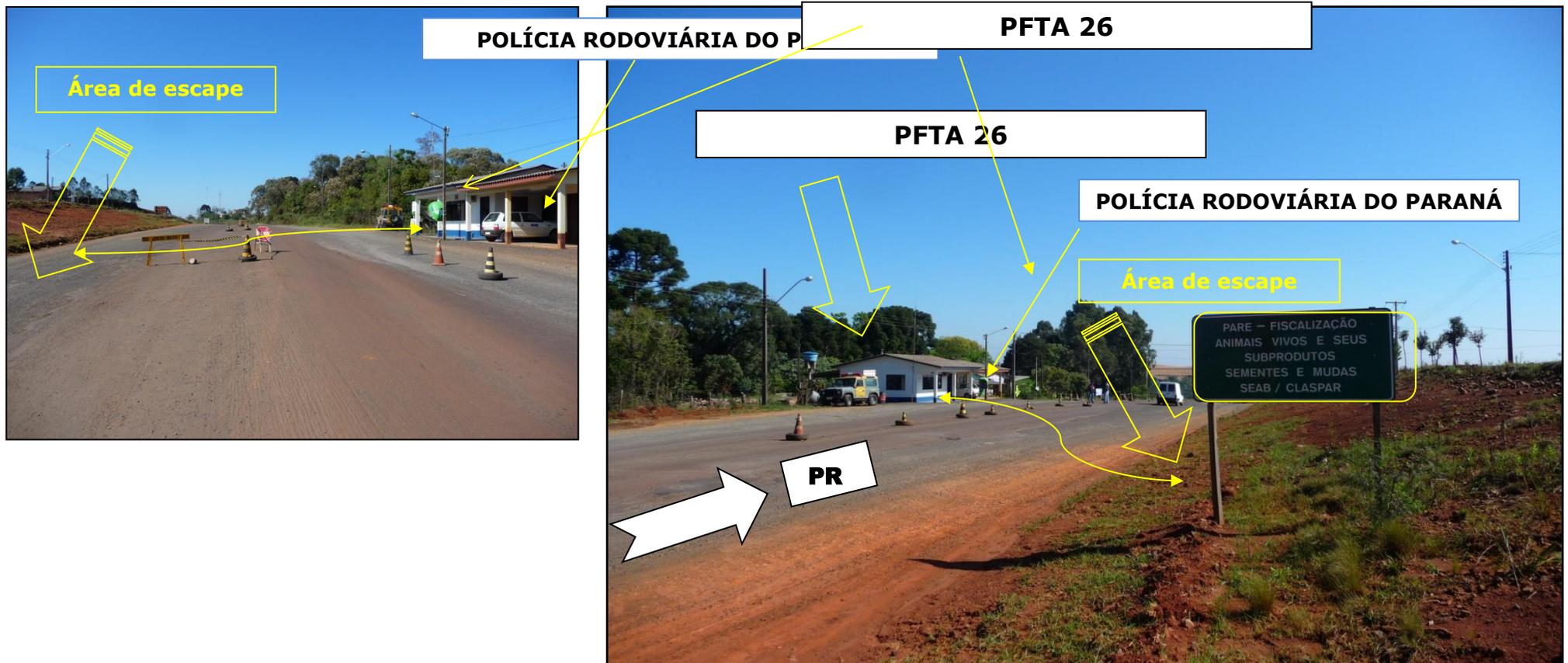
PFTA 26

POLÍCIA RODOVIÁRIA E DO PARANÁ



FOTOGRAFIA 3-FB – MARMELEIRO-PR/PFTA 26 MARMELEIRO – FOTOGRAFIA À ESQUERDA: **(a)** Aspecto do posicionamento desse PFTA; FOTOGRAFIA À DIREITA: **(a)** a estrutura fixa desse PFTA foi construída na contramão do trânsito de veículos transportadores de cargas de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(b)** O PFTA 26 Marmeleiro não conta com área de escape [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e produtos derivados; **(c)** O PFTA 26 Marmeleiro não conta com cobertura externa para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivadas, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.

PFTA 26 MARMELEIRO



FOTOGRAFIA 3.1-FB – MARMELEIRO-PR/PFTA 26 MARMELEIRO – FOTOGRAFIAS À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)** a estrutura fixa desse PFTA **foi construída na contramão do trânsito** de veículos transportadores de cargas de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(b)** O PFTA 26 Marmeleiro **não** conta com área de escape [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e produtos derivados; **(c)** O PFTA 26 Marmeleiro não conta com cobertura externa para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas; **(d)** Esse PFTA foi construído contíguo à polícia rodoviária do Paraná.

ESTADO DO PARANÁ

REGIÃO DE PATO BRANCO – PFTA 27 VITORINO

**** LOCALIZAÇÃO: MUNICÍPIO DE VITORINO, ESTADO DO PARANÁ, DIVISA COM O ESTADO DE SANTA CATARINA, À RODOVIA PR 158.**

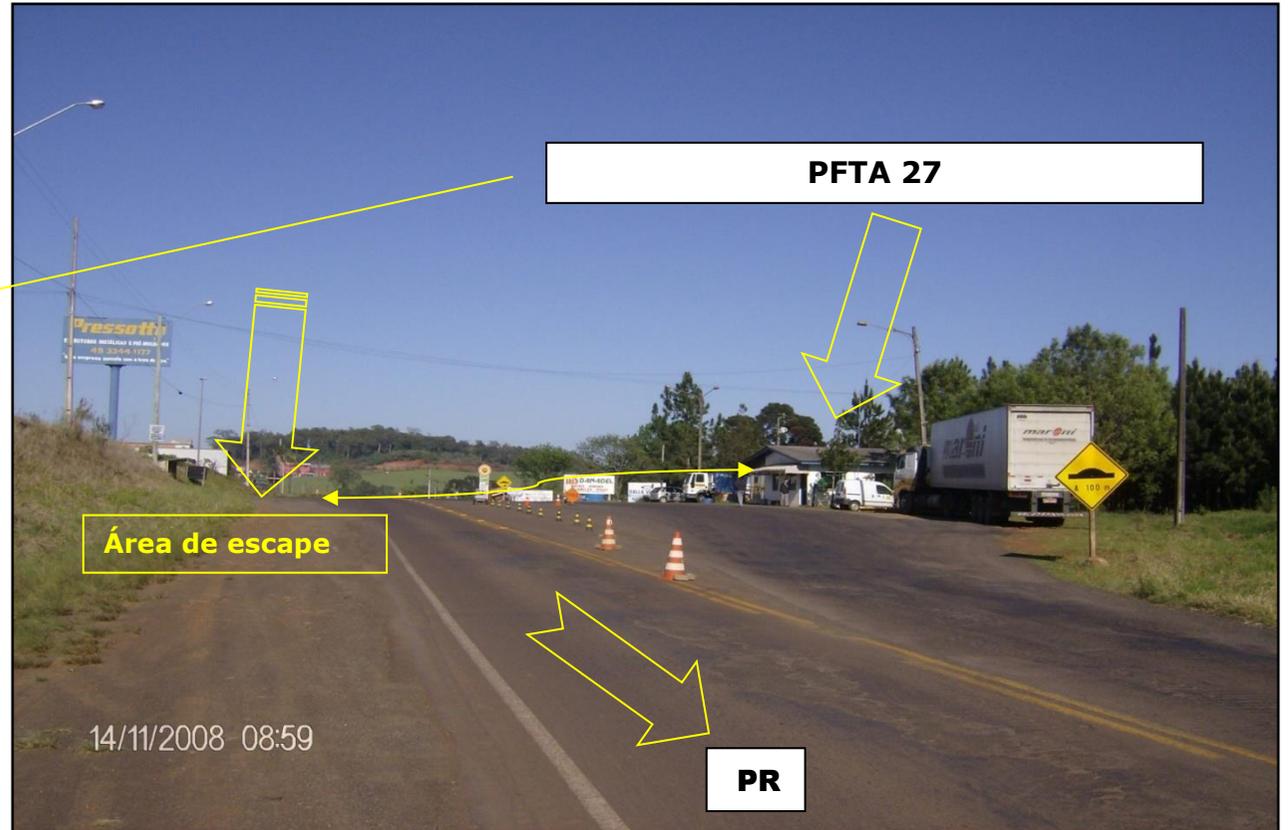
FOTOGRAFIAS 1-PB, 1.1-PB, 1.2-PB e 1.3-PB

ASPECTOS GERAIS: **(a)** Localizado no Município de Vitorino, Estado do Paraná, à Rodovia PR 158; **(b)** A estrutura física do PFTA 27 Vitorino é compartilhada com a catarinense Companhia Integrada de Desenvolvimento Agrícola de Santa Catarina (Cidasc); **(c)** A estrutura física do PFTA 17 Vitorino foi **construída na contramão do trânsito** de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(d)** O PFTA 27 Vitorino **não conta com área de escape** [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados; **(e)** O PFTA 27 Vitorino **não conta com cobertura externa** [em ambos os lados da Rodovia PR 158, especialmente ao lado da via que permite acesso ao Paraná] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.

MAPA DE LOCALIZAÇÃO – PFTA 27 VITORINO

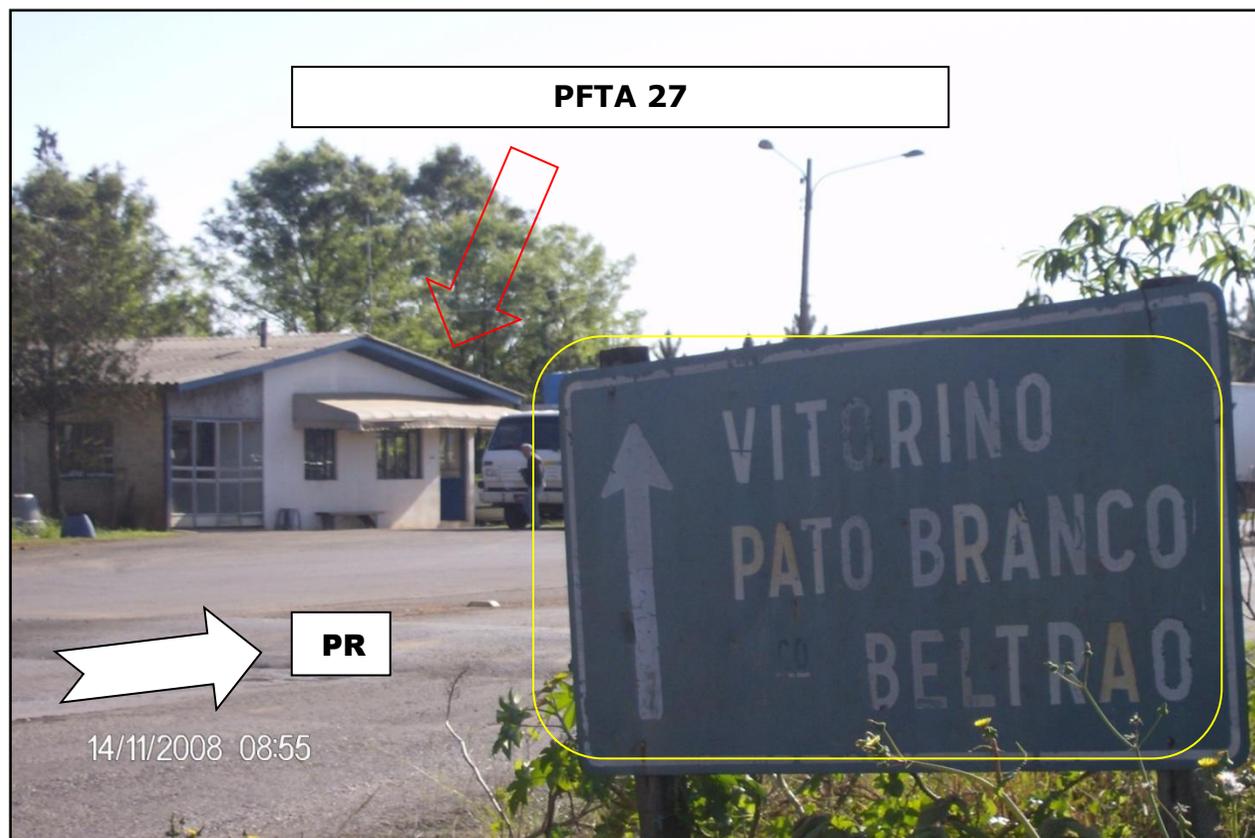


PFTA 27 VITORINO



FOTOGRAFIA 1-PB – VITORINO-PR/PFTA 27 VITORINO – FOTOGRAFIA À ESQUERDA: **(a)** Aspecto da estrutura física externa do PFTA 27 Vitorino; FOTOGRAFIA À DIREITA: **(b)** A estrutura física desse PFTA foi construída na contramão do trânsito de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino (ou em trânsito) ao território do Paraná; **(c)** Os cones, placas de sinalização e advertência e equipamento de esterilização pertencem à Cidasc catarinense; **(d)** Não existem placas de sinalização e advertência da fiscalização agropecuária paranaense ao lado da via de ingresso [para advertência e orientação dos motoristas] de veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados com destino ao território do Paraná; **(e)** O PFTA 27 Vitorino não conta com cobertura externa [em ambos os lados da Rodovia PR 158, especialmente ao lado da via que permite acesso ao Paraná] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.

PFTA 27 VITORINO



FOTOGRAFIA 1.1-PB – VITORINO-PR/PFTA 27 VITORINO – (a) Aspecto da estrutura física externa do PFTA 27 Vitorino; (b) O PFTA 27 Vitorino não conta com cobertura externa [em nenhum dos lados da Rodovia PR 158, especialmente ao lado da via que permite acesso ao Paraná] para abrigar os veículos transportadores de animais, vegetais e seus produtos derivados, deficiência agravada nos dias de chuva, pois as cargas não são fiscalizadas.

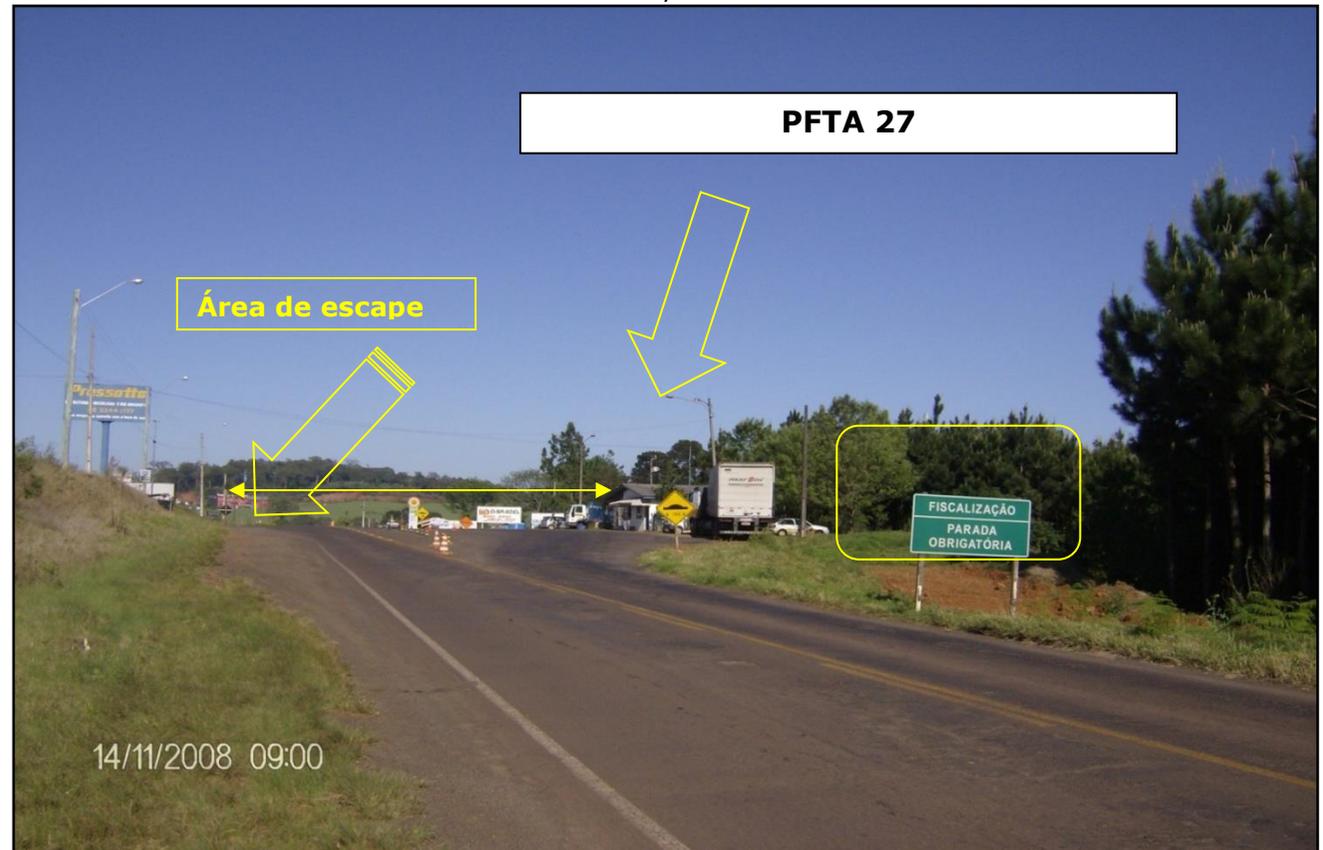
PFTA 27 VITORINO

PFTA 27



0,

PFTA 27



FOTOGRAFIA 1.2-PB – VITORINO-PR/PFTA 27 VITORINO – FOTOGRAFIA À ESQUERDA E À DIREITA: **(a)** Aspectos gerais do PFTA 27 Vitorino; **(b)** O PFTA 27 Vitorino não conta com área de escape [ao lado da via que permite acesso ao Paraná] com espaço adequado e seguro à interceptação dos veículos que transportam animais, vegetais e produtos derivados;